



Korridorzüge sotto esame

di **Fabio Veronesi**

FORTEZZA (Bolzano) - Venerdì 3 Febbraio l'assessore ai trasporti altoatesino Thomas Widmann e il suo omologo tirolese Anton Steixner hanno viaggiato a bordo del regionale 1871 Innsbruck - Fortezza - Lienz per verificare la situazione dei korridorzüge, i treni che collegano il Tirolo del Nord a quello Orientale attraverso l'Alta Val d'Isarco e la Pusteria, dopo le ripetute critiche dei pendolari, specie in riferimento alla qualità dell'offerta.



Un korridorzug con in testa la 1822 004 ÖBB è appena giunto in stazione a San Candido. (Foto Daniele Viani, 26 agosto 2004)

Nel viaggio in treno da Fortezza a Brunico i due assessori hanno discusso in particolare delle possibilità di ampliare l'offerta di corse e di aumentare la qualità del servizio.

Il potenziamento sulla linea della Pusteria viene però complicato da alcuni problemi tecnici, "perchè per garantire un cadenzamento di mezz'ora vanno creati tre punti di incrocio in Val Pusteria", spiega Widmann, un obiettivo che è già stato illustrato anche a Rete Ferroviaria Italiana ma che per ora non ha trovato la specifica intesa tra le parti.

L'assessore tirolese Steixner ha annunciato inoltre di voler intervenire sulle ÖBB per favorire l'impiego di materiale rotabile più moderno per i korridorzüge.

Non ci sono invece ancora i presupposti per un collegamento più veloce tra Lienz e Innsbruck: "Collegamenti più veloci significherebbero la soppressione delle fermate in alcune stazioni e questo sarà possibile solo quando avremo garantito una migliore offerta con un aumento delle corse, quindi ulteriori treni", chiarisce Widmann.

Attualmente sono in orario due coppie giornaliere Innsbruck - Lienz più un collegamento Innsbruck - Lienz il venerdì e uno in senso opposto la domenica.

Fabio Veronesi - 03 febbraio 2006

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003