

da **News ferroviarie** del 12 febbraio 2006

Al via l'AV Torino - Novara

di David Campione

TORINO - Dopo la Roma-Napoli, nel giorno della cerimonia inaugurale dei Giochi Olimpici invernali di Torino, debutta l'Alta Velocità Torino-Novara. Alle 6.55 di venerdì 10 febbraio è partito da Torino Porta Nuova l'Eurostar AV 9671 per Malpensa Aeroporto, il primo su questa tratta con viaggiatori a bordo.

Aperta all'esercizio per 85 chilometri circa, la linea Alta Velocità/Alta Capacità è percorribile dall'interconnessione di Torino Stura all'interconnessione di Novara. Da qui, transitando per lo scalo di Novara Boschetto, la linea si raccorda al vecchio tracciato Torino-Milano oppure da' accesso nella stazione di Novara FNM.



¹L'ETR.500 n.31 nella stazione di Malpensa Aeroporto, prima di ripartire per Torino Porta Nuova. (Foto David Campione, 10 febbraio 2006)

L'esercizio commerciale fino al 26 febbraio 2006, data di chiusura delle Olimpiadi di Torino, si articola su quattro coppie di treni Eurostar, due Torino P.N.-Malpensa e due Torino P.N.-Milano Centrale.

Orari AV Torino - Novara - Milano/Malpensa dal 10/02/2006 al 26/02/2006		
Eurostar Alta Velocità	Torino Porta Nuova	Milano Centrale
9665	12.20	13.47
9669	18.20	19.47
	Milano Centrale	Torino Porta Nuova
9660	8.13	9.40
9664	15.13	16.40
Eurostar	Torino Porta Nuova	Malpensa Aeroporto
9671	6.55	8.22
9675	16.55	18.22
	Malpensa Aeroporto	Torino Porta Nuova
9672	10.40	12.05
9676	20.40	22.05

Gli ES Torino-Malpensa Aeroporto e vv. effettuano fermata intermedia a Torino Porta Susa e Novara FNM



2. Nella stazione di Novara FNM gli ES Torino-Malpensa effettuano l'inversione di marcia. Qui il 9672 da Malpensa Aeroporto attende il via libera per Torino. (Foto David Campione, 10 febbraio 2006)

L'esercizio della relazione Torino-Malpensa è affidato agli ETR.500 numero 31 e 60, il primo in livrea pubblicitaria Hitachi ed il secondo nei colori Olimpici. Entrambi sono in composizione ridotta da otto pezzi più locomotive (tre prime classi, una ristorante e quattro seconde), imposta dalle stazioni di Novara FNM e Malpensa Aeroporto che non possono accogliere composizioni più lunghe. La coppia di ES AV Torino-Milano è invece effettuata con ETR.500 in livrea AV.



3. L'Eurostar Alta Velocità 9665 per Milano, alcuni minuti prima della partenza da Torino con l'ETR.500 numero 4. (Foto David Campione, 10 febbraio 2006)

David Campione - 12 febbraio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003