



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 13 febbraio 2006

## **Trenitalia per le Olimpiadi**

di **David Campione**

TORINO - Anche Trenitalia partecipa alle Olimpiadi. In occasione dei XX Giochi Olimpici Invernali di Torino 2006, il vettore, anche sponsor ufficiale dell'evento, ha potenziato l'offerta dei collegamenti da e per i siti montani che ospitano le competizioni.



**1.** Uno dei treni dedicati alle Olimpiadi Invernali di Torino 2006 con la particolare livrea creata per l'occasione in ingresso a Torino Porta Nuova (Foto David Campione, 10 febbraio 2006)

L'offerta prevede:

un treno ogni 30 minuti sulla tratta Torino - Pinerolo con tempo di percorrenza pari a 45' per un totale di 81 treni e 38000 posti complessivi;

un treno ogni 30 minuti sulla tratta Torino-Oulx-Bardonecchia con tempo di percorrenza pari a 1 ora e 10 minuti per un totale di 77 treni e 85000 posti complessivi.

Il servizio, è effettuato con i mezzi della Divisione Trasporto Regionale Piemonte, tra cui Minuetto, ALe 724 e composizioni di carrozze doppio piano con un'inedita livrea olimpica.



**2.** Uno dei treni speciali olimpici, il Regionale 31027 da Bardonecchia, in ingresso a Torino Porta Nuova (Foto David Campione, 10 febbraio 2006)

A questi treni si aggiungono le due coppie di Eurostar da/per Malpensa Aeroporto (vedi [News ferroviarie](#) del 12/02/2006), effettuati con due ETR.500 in composizione da 8 pezzi.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**