

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 22 febbraio 2006

E.645.366 "elettronica"

di Enzo Tomasello e Luca Catasta

FOLIGNO (Perugia) - Nel mese di giugno 2005 la E.646.066 ha subito una RO presso le Officine della cittadina umbra, in occasione della quale sono stati eseguiti importanti interventi sperimentali.



1. La E.646.066 dopo la RO eseguita a Foligno e la successiva trasformazione in E.645.366, ripresa in sosta nel deposito di Milano Smistamento. *Foto Luca Catasta, 19 febbraio 2006*

Sono stati sostituiti, in particolare, i grossi motori ausiliari da 3000 Volt dei motocompressori e motoventilatori con motori asincroni trifase, meno ingombranti e richiedenti minore manutenzione. Sempre in questa fase sono stati installati inoltre due GS (Gruppi Statici ridonati) di 65 kW della ditta Masar e sono stati sostituiti i due gruppi motocompressori di vecchio tipo (a cilindri) con quelli di tipo a vite, in uso su locomotive più moderne, tipo E.652. Questo intervento è riconoscibile esteticamente per la presenza di due nuovi e vistosi pannelli sulla fiancata lato apparecchiature.



2. Un particolare della fiancata della E.645.366 lato apparecchiature, con i vistosi pannelli applicati in seguito alle modifiche interne. *Foto Luca Catasta, 19 febbraio 2006*

Il vecchio quadro in bassa tensione (bipolare) è stato inoltre sostituito con un interruttore generale di tipo moderno, mentre è rimasto in opera il vecchio avviatore automatico per telecomando, che consente l'utilizzo in telecomando della locomotiva, dato che all'origine della trasformazione essa doveva essere utilizzata per treni navetta.

La successiva destinazione a Cargo Trenitalia, avvenuta in questi mesi, ha poi determinato la trasformazione in E.645.366, senza però l'applicazione dei fanali rossi e del terzo faro su entrambi i musci.

Enzo Tomasello e Luca Catasta - 22 febbraio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003