



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 05 marzo 2006

Verde, verde, verde

di **Fabio Veronesi**

ROMA - Dopo numerosi rinvii, è entrata in vigore il 1 Marzo 2006 la Disposizione n. 27/2005 di Rete Ferroviaria Italiana, la quale prevede che sulle linee esercitate con il blocco elettrico i segnali fissi delle stazioni, relativi ai binari di corsa devono essere disposti a via libera per il transito anche per i treni aventi fermata d'orario o prescritta, ovvero segnale di avviso verde, segnale di protezione verde e segnale di partenza verde (ad eccezione di alcuni casi particolari). Il personale di condotta deve effettuare le fermate d'orario o prescritte indipendentemente dalle indicazioni fornite dai segnali fissi.



Regionale 11555 Verona P.N. - Bologna C.le in arrivo nella stazione di Buttapietra. Il segnale di partenza è già disposto a via libera. (Foto Fabio Veronesi, 4 marzo 2006)

Con successive Prescrizioni è stato inoltre precisato che per i segnali di partenza preceduti da indicatori alti di partenza e per i segnali di partenza, comuni a più binari, preceduti da indicatori bassi di partenza o da segnali bassi luminosi atti a fornire la segnalazione di luci verticali lampeggianti, i provvedimenti della Disposizione devono essere adottati solo dopo che siano state apportate le necessarie modifiche impiantistiche.

Dal 1 Marzo viene quindi di fatto attuata una parziale separazione tra il servizio commerciale e l'esercizio vero e proprio.

I vantaggi, sulle linee attrezzate con Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT), consistono nella possibilità di un più rapido ingresso in stazione, venendo meno la necessità di rispettare i vincoli di velocità imposti per l'approccio ai segnali a via impedita.

Gli svantaggi, almeno nella prima fase ed in assenza di ausili informativi per il macchinista, sono invece legati alla possibilità di "saltare" la fermata, essendo i segnali disposti a via libera per il transito.

Fabio Veronesi - 05 marzo 2006

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003