



Un "Pendolino" sull'Alta Velocità

di **David Campione**

Il "Pendolino" debutta sulla AV Roma - Napoli. Il 13 marzo l'ETR.485 treno 43 (ex ETR.480) ha mosso i primi passi sulla nuova linea, con un viaggio da Roma Termini al Posto Movimento Anagni e viceversa.

Le prove replicate nei giorni seguenti, prevedono verifiche di funzionamento dell'apparato ERTMS, che già dalla prima giornata ha dato esiti positivi, oltre ovviamente al funzionamento dell'ETR.485 con alimentazione a 25 kV ca.



1. L'ETR.485 al suo debutto sulla Alta Velocità, percorre i primi metri della nuova linea Roma - Napoli nei pressi di Salone sotto la palificazione monofase. (Foto David Campione, 13 marzo 2006)

La trasformazione degli ETR.480 per renderli effettivamente atti ai due sistemi di alimentazione a 3 kV cc e 25 kV ca, ha avuto inizio a fine 2004 presso lo stabilimento Firema di Caserta, con l'ETR.480 treno 32 seguito a breve distanza dal 42.

La lavorazione prevede la sostituzione dei trasformatori, dei pantografi tipo 52 FS con ATR 90 per i 3 kV cc, l'installazione ex-novo di due pantografi ATR 95 monobraccio per il 25 kV cc ed ancora l'installazione dell'apparato ERTMS.



2. Particolare del pantografo ATR 95 sull'ETR.480 numero 42, appena uscito dallo stabilimento Firema di Caserta al termine della trasformazione per renderlo effettivamente politensione. (Foto David Campione, 5 gennaio 2005)

David Campione - 14 marzo 2006

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003