



## Incontro tra vertici SAD e amministratori marchigiani

di **Giancarlo Scolari**

BOLZANO - Conoscere la realtà organizzativa del trasporto ferroviario in Val Venosta. E' stato questo lo scopo dell'incontro di lunedì 6 marzo a Bolzano tra una delegazione di politici marchigiani e i vertici della SAD, che gestisce la la Merano - Malles. Promotore della riunione è stato il "Comitato pro treno Marche, recentemente costituitosi a Pèrgola, in provincia di Pesaro. All'incontro erano presenti il direttore della SAD, Piero Maccioni, il direttore dell'infrastruttura ferroviaria, Helmuth Moroder, dirigenti della Provincia Autonoma di Bolzano e gli assessori ai trasporti di Pesaro, Ancona, Macerata ed Ascoli Piceno, accompagnati da esponenti dell'assessorato ai trasporti della Regione Marche, dal sindaco di Pergola, da Gabriele Bariletti dell'Assoutenti e dai rappresentanti del Comitato pro treno e dell'associazione FVM (Ferrovia della Val Metauro) che si batte per la riapertura della linea Fano-Urbino.



1. <sup>1</sup>Un momento dell'incontro organizzato a Bolzano dal Comitato pro treno Marche tra i vertici SAD e gli enti locali marchigiani (foto Gabriele Bonacorsi, 6 marzo 2006)

Piero Maccioni ed Helmuth Moroder hanno illustrato le caratteristiche della ferrovia Merano-Malles Venosta, dei suoi sistemi di sicurezza, dell'integrazione tariffaria con gli altri vettori di trasporto e delle tecniche utilizzate per la ricostruzione della linea. Al termine i partecipanti all'incontro hanno viaggiato tra Merano e Malles. Gli ospiti marchigiani hanno potuto così toccare con mano una realtà gestionale del trasporto pubblico che non ha confronti in Italia e che ha già ricevuto numerosi riconoscimenti da altre amministrazioni ferroviarie europee. Intenzione del Comitato è di esportare in terra marchigiana l'esperienza che ha rilanciato il trasporto in Val Venosta.



2<sup>o</sup> Incrocio tra due treni Stadler, in servizio sulla Merano - Malles. (Foto Gabriele Bonacorsi, 6 marzo 2006)

Giancarlo Scolari - 15 marzo 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003