

da **News ferroviarie** del 31 marzo 2006

Prove pubbliche sul Transrapid

di **Mario De Prisco**

LATHEN (Germania) - Sono iniziate il 15 marzo scorso e proseguiranno fino al 13 aprile le corse di prova del Transrapid 08 aperte al pubblico sul circuito di prova di Emsland. Il treno a sospensione magnetica consente di effettuare un "volo ad altitudine zero" separati dalla via di corsa da un sottilissimo strato di aria. Le corse di prova sono disponibili solo per le giornate dal mercoledì al sabato, nelle ore del mattino dalle 9:30 alle 15:00, e devono essere prenotate contattando il centro visitatori di Emsland.



Il Transrapid 08 durante l'imbarco dei passeggeri a centro visitatori del circuito di prova di Emsland (Foto TK Fotografie, 30 giugno 2002)

Il circuito di prova di Emsland (Transrapid Versuchsanlage Emsland - TVE) ha una lunghezza totale di 31,5 km e comprende, oltre alla via di corsa, un centro prove con tutte le installazioni operative ed il treno a levitazione magnetica Transrapid 08.

La prima parte del circuito, comprendente il centro prove, il tratto rettilineo ed il cappio di ritorno nord con raggio di 1690 m, è stata realizzata fra il 1980 e 1984 nel nord-ovest della Germania mentre la seconda fase della costruzione si è chiusa nel 1987 con la messa in esercizio del cappio di ritorno sud (raggio 1000 m) dotato di uno scambio in acciaio piegato.

Il tratto rettilineo, realizzato quasi completamente su travi in cemento armato precompresso, è esteso per circa 12 km e consente una velocità massima superiore ai 450 km/h.

I due cappi di ritorno sono per metà realizzati con travi di cemento armato precompresso, mentre per la parte rimanente ci si è avvalsi di travi in acciaio.

L'intero circuito è sopraelevato mediamente di 4,7 m rispetto al piano di campagna.

Mario De Prisco - 31 marzo 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003