

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 09 aprile 2006

FER alla conquista del Trentino

di Fabio Veronesi

TRENTO - E' iniziato recentemente un nuovo servizio delle Ferrovie Emilia Romagna (FER) che vede per la prima volta locomotori di questa compagnia privata alla testa di convogli merci ordinari tra l'Emilia Romagna e lo scalo intermodale trentino di Roncafort.

In particolare è prevista la trazione di una coppia settimanale Bondeno - Ferrara - Roncafort e viceversa e di una coppia settimanale Forlì - Roncafort e viceversa, entrambe via Padova Campo Marte - Verona Porta Nuova Scalo.



1. Treno 52385 Roncafort-Forlì, in doppia trazione di E.640 FER a comando multiplo, in corsa tra Pontelagoscuro e Ferrara. (Foto Jacopo Floravanti, 8 aprile 2006)

I treni, formati da una omogenea composizione di carri Falns per trasporto pietrisco che raggiunge le 1600 t, sono trainati tra Forlì/Ferrara e Roncafort da una coppia di E.640 FER in comando multiplo, mentre tra Bondeno e Ferrara è previsto l'utilizzo di locomotori Diesel FER.



Treno 52385 Roncafort-Forlì in arrivo a Verona Porta Nuova Scalo con in testa la doppia di E.640 FER. (Foto Fabio Veronesi, 1 aprile 2006)

Fabio Veronesi - 09 aprile 2006

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

