

da **News ferroviarie** del 09 aprile 2006

FER alla conquista del Trentino

di **Fabio Veronesi**

TRENTO - E' iniziato recentemente un nuovo servizio delle Ferrovie Emilia Romagna (FER) che vede per la prima volta locomotori di questa compagnia privata alla testa di convogli merci ordinari tra l'Emilia Romagna e lo scalo intermodale trentino di Roncafort.

In particolare è prevista la trazione di una coppia settimanale Bondeno - Ferrara - Roncafort e viceversa e di una coppia settimanale Forlì - Roncafort e viceversa, entrambe via Padova Campo Marte - Verona Porta Nuova Scalo.



1. Treno 52385 Roncafort-Forlì, in doppia trazione di E.640 FER a comando multiplo, in corsa tra Pontelagoscuro e Ferrara. (Foto Jacopo Fioravanti, 8 aprile 2006)

I treni, formati da una omogenea composizione di carri Falns per trasporto pietrisco che raggiunge le 1600 t, sono trainati tra Forlì/Ferrara e Roncafort da una doppia di E.640 FER in comando multiplo, mentre tra Bondeno e Ferrara è previsto l'utilizzo di locomotori Diesel FER.



Treno 52385 Roncafort-Forlì in arrivo a Verona Porta Nuova Scalo con in testa la doppia di E.640 FER. (Foto Fabio Veronesi, 1 aprile 2006)

Fabio Veronesi - 09 aprile 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003