



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 21 maggio 2006

Simulazione a Soverato

di **Roberto Galati**

SOVERATO (Catanzaro) - Nella notte tra il 19 ed il 20 maggio 2006 si è svolta nei pressi della stazione di Soverato, sulla linea Jonica tra Reggio Calabria e Catanzaro Lido, una simulazione di deragliamento. La "cavia" è stata la ALn 668.3246, la quale è stata inviata dal DL di Catanzaro Lido.

Verso le 23 la stazione era in fermento: Polfer, Misericordia, Carabinieri e tanta gente incuriosita da quel trambusto, affollava i marciapiedi. La sala dei Dirigenti Movimento era presenziata da manovratori e molti dirigenti di RFI.

Verso le 23:20 scatta il cicalino nella sala dei DM, e subito dopo le campanelle Leopolder iniziano a suonare. Poco dopo si vedono spuntare dalla galleria i due fari della nostra ALn 668 e tacitano le campanelle. In stazione cala un silenzio innaturale: tutti a guardare l'automotrice che entra in stazione!



La ALn 668.3246 utilizzata per la simulazione di un incidente ferroviario con feriti è ferma al binario uno di Soverato (Foto Roberto Galati, 19 maggio 2006)

Non appena la ALn si ferma sul binario 1, vengono fatti salire a bordo alcuni volontari della Misericordia, nel ruolo di viaggiatori. Alle 23:25, la nostra 668 ha iniziato a muoversi lentamente, dirigendosi verso l'uscita della stazione lato Reggio Calabria. E' stata fatta fermare appena dopo gli scambi di ingresso della stazione, ipotetico punto di deragliamento. Immediatamente scattano i soccorsi: le ambulanze affiancano l'automotrice "deragliata" ed i soccorritori (Misericordia, 118 e Carabinieri), hanno prestato i primi soccorsi agli ipotetici feriti.

Terminata la simulazione verso le due di notte del giorno successivo, la nostra automotrice ha fatto ritorno a Catanzaro Lido per ricominciare il giorno dopo il normale servizio con i vari treni regionali.

Roberto Galati - 21 maggio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003