

da **News ferroviarie** del 21 maggio 2006

Simulazione a Soverato

di **Roberto Galati**

SOVERATO (Catanzaro) - Nella notte tra il 19 ed il 20 maggio 2006 si è svolta nei pressi della stazione di Soverato, sulla linea Jonica tra Reggio Calabria e Catanzaro Lido, una simulazione di deragliamento. La "cavia" è stata la ALn 668.3246, la quale è stata inviata dal DL di Catanzaro Lido.

Verso le 23 la stazione era in fermento: Polfer, Misericordia, Carabinieri e tanta gente incuriosita da quel trambusto, affollava i marciapiedi. La sala dei Dirigenti Movimento era presenziata da manovratori e molti dirigenti di RFI.

Verso le 23:20 scatta il cicalino nella sala dei DM, e subito dopo le campane Leopolder iniziano a suonare. Poco dopo si vedono spuntare dalla galleria i due fari della nostra ALn 668 e tacitano le campane. In stazione cala un silenzio innaturale: tutti a guardare l'automotrice che entra in stazione!



La ALn 668.3246 utilizzata per la simulazione di un incidente ferroviario con feriti è ferma al binario uno di Soverato (Foto Roberto Galati, 19 maggio 2006)

Non appena la ALn si ferma sul binario 1, vengono fatti salire a bordo alcuni volontari della Misericordia, nel ruolo di viaggiatori. Alle 23:25, la nostra 668 ha iniziato a muoversi lentamente, dirigendosi verso l'uscita della stazione lato Reggio Calabria. È stata fatta fermare appena dopo gli scambi di ingresso della stazione, ipotetico punto di deragliamento. Immediatamente scattano i soccorsi: le ambulanze affiancano l'automotrice "deragliata" ed i soccorritori (Misericordia, 118 e Carabinieri), hanno prestato i primi soccorsi agli ipotetici feriti.

Terminata la simulazione verso le due di notte del giorno successivo, la nostra automotrice ha fatto ritorno a Catanzaro Lido per ricominciare il giorno dopo il normale servizio con i vari treni regionali.

Roberto Galati - 21 maggio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003