

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 30 maggio 2006

Da Monza a Malpensa in treno

di **Luca Catasta**

MONZA - Sabato 27 maggio è stato effettuato un viaggio speciale dimostrativo da Monza a Malpensa e ritorno, al fine di evidenziare la necessità di un collegamento ferroviario con l'Aeroporto Internazionale di Milano, alternativo a quello esistente. Il comitato brianzolo che si batte per il riutilizzo della tratta ferroviaria Saronno - Seregno proprio per questo scopo ci aveva provato già nel novembre 2005, vedendo però la soppressione del treno speciale all'ultimo momento, ufficialmente a causa dell'indisponibilità del materiale rotabile da parte di LeNord.

Sei mesi dopo, questa idea è divenuta realtà e, finalmente, un treno con passeggeri a bordo ha percorso la tratta Monza - Seregno - Saronno - Malpensa, dimostrando la fattibilità del progetto che vuole un nuovo collegamento ferroviario tra Milano, Monza a l'aeroporto milanese.



Il treno speciale dimostrativo ripreso in sosta nella stazione di Monza, in attesa di partire alla volta della Malpensa. *Foto Marco Cattaneo, 27 maggio 2006*

Il materiale rotabile è stato messo a disposizione da LeNord, in particolare tre vetture SBB a noleggio, due locomotive DE 520 ed una locomotiva E.640 che hanno assicurato la reversibilità del convoglio durante tutta la tratta.

Trattandosi di un viaggio dimostrativo, l'accesso al treno era aperto a tutti gli interessati e completamente gratuito. Presso la stazione di Malpensa si è inoltre tenuta una breve conferenza nella quale è stato esposto il progetto che vuole il potenziamento della linea Saronno - Seregno, attualmente non elettrificata ed utilizzata per il solo servizio merci, da utilizzare come via principale per futuri servizi aeroportuali, collegando attivamente la linea RFI di Chiasso con la rete di FNM.

Luca Catasta - 30 maggio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003