

## Angel Trains per la linea Betuwe

di **Mario De Prisco**

ROTTERDAM (Olanda) - Angel Trains, il maggior noleggiatore di locomotive Vossloh, sta installando il sistema europeo di sicurezza ferroviaria ETCS-2 su 19 delle proprie locomotive diesel G1206 e G2000 per il porto di Rotterdam e per la linea Betuwe, il collegamento ferroviario tra Rotterdam ed il confine tedesco nei pressi di Duisburg.

Questa linea è gestita, dopo la sigla di un contratto di durata quinquennale, da un'associazione a capitale misto pubblico e privato, la Green Tulip Railway Company che raggruppa il gestore delle infrastrutture ferroviarie nazionali olandesi Prorail, i porti di Amsterdam e Rotterdam e la Towrail, una consociata della Babcock & Brown.

La direttrice dovrebbe essere inaugurata il 1° gennaio 2007 e rappresenterà il primo collegamento ferroviario dedicato al trasporto merci in Europa; esso non sarà, in tal modo, soggetto alla cessione della priorità ai servizi passeggeri. Ciò significa che i suoi servizi potranno essere effettuati nel corso di tutta la giornata, invece di essere limitati alle ore notturne.

**Locomotiva Diesel G 1206 (Foto ANGEL TRAINS)**

Dopo una gara competitiva e una valutazione tecnica approfondita, Angel Trains ha scelto Vossloh Locomotives per dotare le proprie G1206 e G2000 di una soluzione ETCS-2 fornita da Alstom. I vantaggi principali dell'accoppiata Vossloh/Alstom sono:

una integrazione ottimale delle nuove apparecchiature grazie alla progettazione dell'intervento affidata al costruttore originale delle locomotive;

una installazione affidabile perché già effettuata da Vossloh sulle locomotive dello stesso tipo costruite per SBB; il mantenimento della piena capacità di operare su linee dotate del sistema di segnalamento olandese ATB sia di prima (EG) che di nuova generazione (NG);

la minimizzazione del rischio tecnico grazie all'acquisto presso un unico fornitore (Alstom) dei componenti del sistema ETCS-2 installati a bordo dei treni e sulla linea.

Il numero delle motrici di proprietà di Angel Trains equipaggiate con il sistema ETCS-2, e quindi in grado di servire la linea Betuwe, sale quindi a 44 comprendendo anche le 25 locomotive Bombardier Traxx multisistema ordinate per uso in Austria, Belgio, Germania, Italia, Olanda e Svizzera.

Oltre ad offrire locomotori diesel equipaggiati secondo gli standard di Olanda e Germania, permettendo quindi l'accesso al porto di Rotterdam dall'hinterland tedesco, Angel Trains è in grado di offrire anche locomotori Vossloh G2000 omologati per Belgio, Olanda e Francia, apendo quindi il traffico da e per Rotterdam anche al mercato francese.

André Bloemen, direttore generale di Angel Trains Cargo, ha dichiarato: "Questo investimento di oltre nove milioni di euro è un'ulteriore conferma dell'impegno di Angel Trains per la costruzione di un mercato competitivo paneuropeo nel settore del trasporto ferroviario delle merci".

**Mario De Prisco - 03 giugno 2006**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**