

da **Approfondimenti** del 01 luglio 2003

Gli Intercity cambiano volto

di David Campione

A partire dalla seconda metà di giugno, Trenitalia ha presentato "Il nuovo Intercity". Si è così avviato il processo di ristrutturazione di carrozze Z e Gran Confort da tempo annunciato e che gradualmente interesserà tutte le vetture.

Con questo intervento Trenitalia prevede di rinnovare completamente, entro il 2006, il proprio parco rotabili destinato ai treni Intercity, la cui offerta è attualmente composta di 185 treni al giorno al servizio di 224 città italiane, servendo una popolazione potenziale di 19 milioni di abitanti.



Foto David Campione

1. La E.444R.027 provvede ad alimentare i servizi di bordo del convoglio Intercity ristrutturato, durante la presentazione di Roma (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

Mentre per vedere un'anteprima delle vetture sottoposte a revamping completo dovremo attendere l'autunno, sono già pronte le prime carrozze sottoposte a restyling: Gran Confort a salone, Z di seconda classe a salone ed a scompartimenti.

Come sono cambiate le Gran Confort

L'aspetto esteriore delle vetture non è cambiato, contraddistinto dalla onnipresente livrea XMPR di Trenitalia; numerose invece le novità che interessano l'interno dei rotabili.

Nelle Gran Confort non è stata modificata la marcatura ed il numero di posti a sedere offerti; invariate anche le poltrone, che nella circostanza hanno ricevuto un nuovo rivestimento in grigio.

Sono stati sostituiti i tavolini, adesso fissi con porzione a ribalta, che inglobano prese di corrente a 220 Volt (una per ogni posto a sedere) per l'uso di computer portatili o per altre apparecchiature.



2



4



3



5

2. il nuovo lavabo (Foto David Campione, 10 giugno 2003)
 3. i due cestini dedicati alla raccolta differenziata (Foto David Campione, 10 giugno 2003)
 4. le poltrone con i rivestimenti in grigio (Foto David Campione, 10 giugno 2003)
 5. il nuovo tavolino con prese di corrente, nei due moduli da 4 e 2 posti a sedere (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

Rifatti i due bagni, che comunque mantengono lo scarico diretto e per la prima volta in Italia su di un treno sono divisi per uomini e per donne. Nuovi anche i cestini porta rifiuti, adesso più capienti e dedicati alla raccolta differenziata.

Con l'intervento di restyling sono state sostituite anche le plafoniere sia nei vestiboli che nell'ambiente viaggiatori, le pulsantiere che comandano le tendine veneziane poste tra i due cristalli ed inoltre sono stati sostituiti i rivestimenti delle pareti, adesso in color ghiaccio.

Scompare la sezione della carrozza destinata ai fumatori, prima delimitata da una parete in plexiglas: nelle nuove disposizioni di Trenitalia per i treni Intercity è infatti prevista una carrozza per ciascuna classe dedicata ai fumatori, poste alle due estremità del convoglio sulla falsariga di quanto è stato già fatto sugli ETR.500.

Va detto che nel restyling delle carrozze Gran Confort, eseguito presso le officine RSI di Roma e Milano, non è stato attuato alcun intervento che ne consenta la circolabilità sulle future linee italiane ad alta velocità, alimentate a 25 kV in corrente alternata.



Foto Daniele Benedet

6. Vista d'insieme dell'elegante interno di una GranConfort "restyling", ad Udine prima della partenza per Napoli con l'IC705 (Foto Daniele Benedet, 22 giugno 2003)

Come sono cambiate le Z

Diverse le modifiche che interessano le vetture tipo Z di seconda classe: le unità in corso di restyling presso l'Officina di Santa Maria la Bruna (NA) sono le salone e le scompartimenti appartenenti all'ultima fornitura. Invariati anche in questo caso marcatura e numero di posti a sedere disponibili.

La prima novità è la moquette di colore grigio scuro nei vestiboli, prevista in entrambi i tipi di vettura.

Nelle carrozze tipo Z a salone sono stati sostituiti i tessuti che rivestono le poltrone ed anche in questo caso sono stati separati i bagni. Nuove anche le tendine ed i cestini per rifiuti al posto.



Foto David Campione

7. Vista d'insieme della carrozza Za salone BH 61 83 28-90 021-1 (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

Nelle vetture tipo Z a compartimenti di seconda classe, sono completamente nuovi i rivestimenti delle pareti in colore bianco ghiaccio, come per le Gran Confort. Anche in questo caso la vettura è destinata esclusivamente ai non fumatori e presenta le due toilette separate uomo-donna.

Le novità principali riguardano comunque gli scompartimenti: nuovi i tessuti di rivestimento delle poltrone, adesso azzurri anche per i poggiapiedi, precedentemente in plastica nera; nuovi anche gli spot di illuminazione, che si compongono di led azzurri in luogo delle tradizionali lampadine ad incandescenza.

I vecchi cestini sono stati sostituiti con altri di tipo più capiente e sono state sostituite le tendine, adesso in grigio scuro. Nuove anche le tabelle esterne gli scompartimenti, per individuare i posti a sedere. Mancano in seconda le prese di corrente a 220 Volt, in entrambi i tipi di vetture.



8



9



10



11

8. poltrone e tavolino nella BH (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

9. il nuovo rivestimento delle poltrone in una carrozza a scompartimenti (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

10. l'illuminazione a led (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

11. la tabella con l'indicazione dei posti a sedere (Foto David Campione, 10 giugno 2003)

Il rinnovamento della flotta

Il processo di rinnovamento della flotta Intercity avviato da Trenitalia in questi mesi, verrà completato nel dicembre 2006 a fronte di una spesa complessiva di circa 350 milioni di Euro; saranno rinnovate complessivamente 1500 carrozze, di cui 600 sul modello visto in questo articolo ed altre 900 sottoposte a revamping completo.

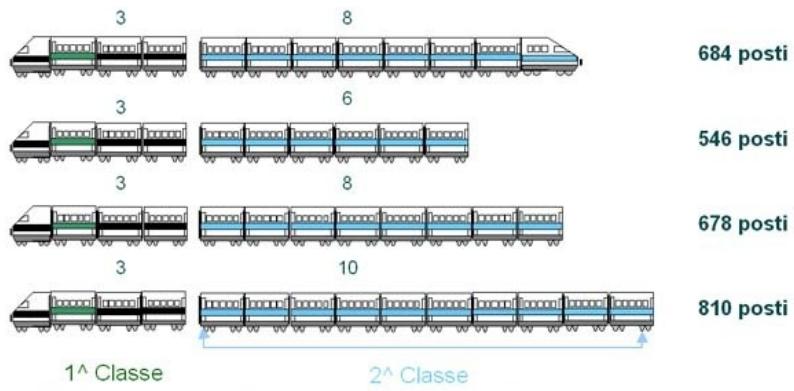
L'entrata in servizio delle 600 vetture "Restyling" è iniziata il 22 giugno e proseguirà con la consegna di 3 treni al mese fino alla fine di dicembre 2004, per un totale di 54 treni.

La gara per il revamping delle 900 carrozze Gran Confort e Z (che verrà eseguito sulle carrozze di tipo più vecchio) è stata già aggiudicata ed in questo caso l'intervento prevede la "salonizzazione" delle vetture con l'eliminazione degli scompartimenti. A settembre 2003 sarà pronto il primo mock up, ma si dovrà attendere fino a marzo 2004 per avere il primo treno completo. A seguire saranno consegnati 4 convogli al mese, fino a dicembre 2006, per un totale di 131 treni completi.

Come già avviene per gli ETR, Trenitalia disporrà quindi di composizioni semi-bloccate assegnate a diversi impianti di riferimento e con composizioni differenti a seconda delle esigenze, come riportato nello schema seguente.

La trazione dei convogli sarà affidata alle macchine già disponibili in carico alla divisione passeggeri, oltre che alle 60 E.404 monotensione, svincolate dalle composizioni di ETR 500 dopo la consegna di altre 60 E.404 poltensioni.

Le Composizioni



Alle composizioni standard verrà aggiunta una carrozza ristorante ove previsto

12. Composizioni e capienza dei treni Intercity (Foto Trenitalia)

In viaggio con il nuovo "Miramare"

L'appuntamento è al binario 12 di Napoli Centrale domenica 22 giugno. Il marciapiede è stato addobbato per l'occasione ed il convoglio alle 11.30 è già in stazione, completo di locomotiva che alimenta i servizi di bordo.

Prima coppia di treni a beneficiare per l'intera composizione del materiale rotabile rinnovato, sono l'IC 708 "Miramare" Napoli - Udine con sezione per Trieste ed il corrispondente 705. A presenziare questo evento numerosi ferrovieri di ogni ordine; non troppi, invece, i passeggeri in partenza da Napoli per Udine e Trieste, a cui viene distribuita una piccola composizione floreale.

In stazione intanto si susseguono numerosi gli annunci diramati per informare i viaggiatori dell'Intercity rinnovato.



Foto David Campione



Foto Daniele Benedet

13. sono le 11.45 a Napoli Centrale ed il materiale per l'IC708 è già pronto al binario 12 (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

14. sono da poco passate le 7 del mattino e la sezione del 705 è prossima alla partenza per Mestre, dove si congiungerà con la sezione da Trieste per proseguire insieme alla volta di Napoli (Foto Daniele Benedet, 22 giugno 2003)

Il convoglio si presenta perfettamente pulito, con tutti cartelli di percorrenza al loro posto. Scattando le foto di rito, a terra ed a bordo, rimango stupefatto da una novità inaspettata: il "Sigillo Garanzia Igiene", applicato sulle porte di tutte le ritirate dall'IFT - Impianto Formazione Treno di Napoli, a garanzia dell'igiene del bagno... Ed in effetti le ritirate sono tutte perfettamente pulite, complete di acqua, carta, sapone e perfino deodorante applicato sulle pareti!



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione

15. Un gradito ed utile ritorno: i cartelli di percorrenza, da tempo inutilizzati, hanno fatto la loro ricomparsa sull'IC 708 Napoli - Udine/Trieste! (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

16. Cartello di percorrenza della sezione per Udine (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

Osservo la particolare composizione del "Miramare", che dispone di doppia sezione, constatando un banale problema, forse non

preventivato: le nuove disposizioni Trenitalia prevedono una carrozza in testa ed una in coda per i fumatori, ovvero una per ogni classe... Peccato però che il nostro treno disponga di prima classe centrale e seconda in estremità: di fatto manca quindi la prima classe per fumatori, mentre abbiamo in composizione due seconde per gli amanti della sigaretta...!



Foto David Campione

17. Inusuale e gradita accoglienza a terra per i viaggiatori in partenza da Napoli con il "Miramare": personale FS distribuisce alle signore delle composizioni floreali, mentre il personale di scorta al treno fornisce informazioni. (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

Un minuto prima della partenza vengono chiuse le porte ed alle 12.36 spaccate il 708 lascia la stazione di Napoli Centrale. Il personale di bordo tramite il sistema di diffusione sonora provvede ad informare i viaggiatori, in italiano ed in inglese, delle fermate previste fino a destinazione, ricordando anche i nuovi servizi offerti a bordo dell'Intercity.

Prendo posto nella vettura numero 7 dove ho la prenotazione, ovvero in una eccellente Gran Confort, e subito metto alla prova la presa di corrente a 220 volt, disponibile in ciascun posto a sedere di prima classe: "apparecchio" il tavolino con il notebook ed inizia il viaggio. La presa elettrica è diventato un accessorio ormai fondamentale per chi si sposta in treno per percorrenze medio-lunghe, stupisce perciò che si sia scelto di non installarle in seconda classe.

Il viaggio procede regolare verso la prima tappa che è Aversa, mentre affrontiamo un primo abbassamento pantografi in linea: il REC viene disalimentato è il notebook perde l'alimentazione. Durante il viaggio è consigliabile non togliere mai la batteria affidandosi alla sola alimentazione di rete, in quanto sono frequenti i casi in cui la linea da 220 Volt non è alimentata (cambio locomotiva nelle stazioni di testa, abbassamento archetti, disalimentazione del REC, ecc...).



Foto David Campione

18. Le 14 v vetture che compongono il 708 sono affidate alla E.402B.132, pronta a partire da Napoli per Roma. (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

Adesso siamo a 180 km/h sulla storica Direttissima verso Formia; le Gran Confort non smentiscono le aspettative, rimanendo le vetture più comode del parco FS, per quanto abbiano perso l'eleganza dei vecchi arredi interni. Del resto il restyling che le sta interessando vede invariate le comode poltrone e la loro disposizione. Discutibile, però, la scelta di rivestire i poggiatesta con federe di carta, sicuramente più igieniche, ma meno eleganti della stoffa bianca finora in uso.

Sempre efficiente e silenzioso l'impianto di climatizzazione che garantisce una temperatura ottimale a bordo, nonostante la giornata calda.

Intanto metto alla prova la connessione internet tramite cellulare GPRS collegato al PC: il segnale è buono e consente di navigare agevolmente in rete alla velocità massima di 56 Kb, anche nella lunga galleria di Sessa Aurunca, dove il cavo fessurato garantisce la continuità del segnale GSM.

Una breve sosta nella galleria che precede Formia lascia senza segnale il cellulare per alcuni secondi: all'uscita rimango stupito nel vedere che nonostante questo, il telefono regge la connessione ad internet, congelata nei pochi secondi di assenza campo.

La carrozza conta non più di una decina di viaggiatori, assorti nel silenzioso e fresco ambiente della Gran Confort: qualcuno ne approfitta per immergersi nella visione di un DVD, c'è chi legge, chi riposa ed infine c'è il sottoscritto impegnato nella stesura del

presente articolo!



Foto David Campione

19. Si corre veloci attraverso la campagna tra Campania e Lazio, mentre a bordo è possibile continuare a lavorare come in ufficio, con un portatile ed un cellulare GPRS! (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

Altra novità a bordo degli Intercity a partire dal 1° giugno la troviamo nella ristorazione: scompare difatti il tradizionale servizio al tavolo, con posate in metallo e tovaglia di stoffa, lasciando il posto ad un servizio modello Bistrot, ottenendo, con un sistema improntato al Self Service, un servizio più moderno e veloce.

La scelta di piatti è stata ampliata, con l'inserimento di nuovi menù "stagionali", che offrono un elevato rapporto qualità/prezzo. Ed in effetti il pasto consumato nella carrozza ristorante, tra Latina e Roma mi lascia abbastanza soddisfatto: insalata di riso, scaloppina, acqua e caffè, per un totale di 16,10 Euro, anche se si avverte la mancanza di un servizio più curato...



Foto David Campione

20. Il servizio Bistrot sui treni Intercity ha sostituito il tradizionale servizio ristorante al tavolo. Con il nuovo sistema i clienti devono recarsi al banco, ordinare i piatti preferiti, saldare il conto e trasferirsi al tavolo con il vassoio. Il servizio è pressoché identico al Self Service ma si svolge a bordo di carrozze ristorante tradizionali, poco adatte a questo impiego. (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

A Roma arriviamo con circa 10 minuti di ritardo e qui l'affluenza al nostro treno aumenta decisamente. Compare anche la figura del "Pulitore viaggiante", introdotta in maniera capillare sugli Intercity proprio dal 22 giugno e che ha il compito di mantenere i treni puliti durante il viaggio, con particolare riferimento alle toilette ed agli ambienti maggiormente frequentati dalla clientela. Il servizio viene effettuato su 61 treni per un totale di 162 ore/giorno di lavoro.

Il viaggio verso Firenze prosegue, questa volta con una veterana della Direttissima: la E.444.074. La nostra è l'abituale corsa ad ostacoli di tutti gli Intercity: brevi galoppati a 200 km/h in Direttissima, seguite dalle fermate in orario di Orte, Orvieto, Chiusi ed Arezzo. Ne approfitto per visitare il resto del treno: l'affluenza è decisamente aumentata ed in seconda classe sono pochi i posti liberi. Praticamente completa anche la carrozza di coda per fumatori, dove nonostante il condizionamento, l'aria è quasi irrespirabile...

Intanto continua l'opera incessante dei tecnici che scortano il treno sin da Napoli, garantendo l'efficienza degli impianti di bordo. Giungiamo a Firenze dove si conclude la mia esperienza a bordo e le impressioni generali sono decisamente positive: la clientela abituale ha sicuramente notato ed apprezzato il rinnovamento dei rotabili in entrambi le classi, che ha portato benefici indubbi specialmente in termini di pulizia.



Foto David Campione

21. La E.444.086 prende in consegna il 708 a Firenze Santa Maria Novella, prima di affrontare l'Appennino verso Bologna. (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

Prenotazione obbligatoria anche sugli Intercity?

Non saranno più indicati i posti prenotati sulle nuove carrozze per treni Intercity. E' questa una delle novità, passata in secondo piano, delle nuove vetture Z e Gran Confort ristrutturate da Trenitalia, con i primi treni entrati in servizio Tra Udine/Trieste e Napoli. In ogni carrozza è affisso un cartello che invita i passeggeri senza prenotazione a collaborare per lasciare libero il posto a chi è provvisto di prenotazione. La novità sarà estesa anche agli altri Intercity in contemporanea con l'immissione in servizio delle nuove vetture restyling. Sarà l'antipasto della prenotazione obbligatoria anche su i treni IC? (Giancarlo Scolari)



22. L'avviso affisso nei vestiboli delle carrozze di seconda classe dei nuovi Intercity. (Foto David Campione, 22 giugno 2003)

David Campione - 01 luglio 2003

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003