

da **News ferroviarie** del 05 giugno 2006

Il nuovo Pendolino lascia l'Alstom

di **David Campione**

SAVIGLIANO (Cuneo) - Il primo esemplare del nuovo Pendolino lascia gli stabilimenti italiani di Alstom, per effettuare i test dinamici di messa in servizio nella Repubblica Ceca.

In "perfetto orario" con i piani annunciati due anni fa, che prevedevano l'inizio delle consegne a fine 2006, il primo esemplare del Nuovo Pendolino lascia oggi gli stabilimenti piemontesi di Alstom Ferroviaria, per iniziare le fasi di verifica e omologazione.

Prima metà del viaggio, sarà il circuito internazionale VUZ Velim, nella Repubblica Ceca: nel periodo da giugno a settembre saranno effettuati i test dinamici di messa in servizio e di sicurezza per la circolazione del treno. Il Nuovo Pendolino farà ritorno in Italia a fine agosto, per essere successivamente sottoposto alle prove di omologazione necessarie.

La messa in servizio commerciale da parte di Trenitalia è prevista per dicembre.



Il primo esemplare del nuovo Pendolino, in posa nello stabilimento Alstom di Savigliano per la stampa. (Foto Alstom, 5 giugno 2006)

All'interno del circuito prova di Velim, il nuovo Pendolino, completo nella parte funzionale (gli interni e la livrea saranno ultimati successivamente) sarà testato su rotaia, per verificare l'assenza di rischi durante la circolazione sulle linee ferroviarie ufficiali.

Il treno sarà fatto viaggiare a velocità crescenti per verificare il comportamento in tutte le fasi di manovra del convoglio (nelle prime settimane la velocità sarà contenuta a 70-80 km/h, incrementando nelle settimane successive sino a raggiungere la velocità di 200 km orari). I test, suddivisi in diverse tipologie e fasi, sono atti a controllare e analizzare il corretto funzionamento del sistema di trazione e di frenata, e rilevare i parametri e le misure dinamiche del treno.

David Campione - 05 giugno 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003