



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 13 giugno 2006

## **Un mare di Archivi**

di **Roberto Copia**

CIVITAVECCHIA (Roma) - "Un mare di Archivi" è il titolo di una mostra itinerante di documenti storici provenienti dall'ingente patrimonio culturale degli Archivi di Stato, allestita a bordo della prestigiosa nave scuola della Marina Militare Italiana "Palinuro".

Partita da Livorno lo scorso 19 aprile, dal 5 al 9 maggio la mostra ha fatto tappa anche a Civitavecchia dove per l'occasione, nei suggestivi locali del Forte Michelangelo, è stata allestita un'esposizione parallela di antichi documenti concernenti la storia e lo sviluppo dello scalo portuale laziale corredata, con il contributo del Gruppo Ferrovie dello Stato e di RFI - Bluvia, da un approfondimento sui servizi di traghettamento ferroviario sulla rotta per la Sardegna.



**1. Il Traghetto Messina nelle acque dello Stretto in una foto d'epoca.**

In una grande sala al secondo piano dell'esposizione è possibile ammirare alcuni pannelli che documentano il rapporto tra la ferrovia ed il porto di Civitavecchia e la storia del traghettamento di rotabili ferroviari tra il Continente e l'Isola, iniziata nel 1928 allorquando la nave "Messina", di norma impiegata sullo Stretto, compì in via sperimentale un viaggio, con partenza da Civitavecchia e arrivo a Terranova - Porto Pausania, carica di locomotive nuove destinate alla rete sarda.



2. In una grande sala al secondo piano dell'esposizione è possibile ammirare alcuni pannelli che documentano il rapporto tra la ferrovia ed il porto di Civitavecchia (Foto Roberto Copia, 13 maggio 2006)

Nell'ambito della mostra è possibile ammirare alcuni modelli in scala 1/100 delle navi traghetto "Fata Morgana", "Logudoro" e "Garibaldi" (queste due ultime oggi utilizzate per il traghettamento dei carri ferroviari tra Civitavecchia e la Sardegna), una rara chiesuola di bussola degli anni Quaranta, il guidone dell'armatore Ferrovie dello Stato.



3. Il modello in scala 1/100 della nave traghetto Fata Morgana. (Foto Roberto Copia, 13 maggio 2006)

Di notevole interesse un manifesto raffigurante la nave traghetto "Gallura", ormai dismessa, con i relativi disegni tecnici ed il supporto di alcune immagini che ne documentano la costruzione.

In un'apposita sala è inoltre possibile assistere alla proiezione del documentario La Sardegna è più vicina, realizzato nel 1962 e tratto da uno dei notiziari filmati prodotti dalle Ferrovie dello Stato, di cui è stato da poco completato il restauro e la duplicazione su supporto informatico, così come dell'intero fondo dei materiali su pellicola custoditi negli archivi del gruppo Ferrovie dello Stato.



4. La nave traghetto "Fata Morgana" mentre si accosta alla prima invasatura del porto di Villa San Giovanni. (Foto Mario De Prisco, 02 giugno 2006)

L'esposizione si protrarrà fino al 30 giugno 2006, l'ingresso è gratuito.



Il modello in scala 1/100 della nave traghetto Garibaldi (Foto Roberto Copia, 13 maggio 2006)

Roberto Copia - 13 giugno 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**