



## Blocco automatico tra Bressanone e Ponte Gardena

di **Fabio Veronesi**

CHIUSA (Bolzano) - Ha resistito fino all'ultimo, ma alla fine ha dovuto soccombere all'avanzata delle nuove tecnologie: il 15 giugno è stato soppresso il regime di circolazione con Blocco Elettrico Manuale (BEM) nella tratta Bressanone - Ponte Gardena, ultimo rimasto dell'intera direttrice Bologna - Brennero. Al suo posto è stato attivato il Blocco Automatico atto alla ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via, caratterizzato dalla presenza di ben dieci sezioni di blocco sul binario dispari e otto sul pari, a tutto beneficio della potenzialità della linea e della regolarità di marcia dei convogli.



Un convoglio merci con in testa la E.652.128 è ripreso in transito nella stazione di Bressanone, diretto verso sud. *Foto Fabio Veronesi, 11 giugno 2004*

Contestualmente, la stazione di Chiusa è stata trasformata in fermata impresenziata priva di segnali fissi e il Posto di Blocco di Albes è stato soppresso. Nella tratta Fortezza - Bressanone è stata attivata la banalizzazione e nella stazione di Bressanone è entrato in funzione il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC).

Si attende ora l'attivazione del Blocco Automatico nella tratta Bolzano - Trento, prevista per fasi successive a partire dal primo semestre 2007.

**Fabio Veronesi - 18 giugno 2006**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.