

Blocco automatico tra Bressanone e Ponte Gardena

di **Fabio Veronesi**

CHIUSA (Bolzano) - Ha resistito fino all'ultimo, ma alla fine ha dovuto soccombere all'avanzata delle nuove tecnologie: il 15 giugno è stato soppresso il regime di circolazione con Blocco Elettrico Manuale (BEM) nella tratta Bressanone - Ponte Gardena, ultimo rimasto dell'intera direttrice Bologna - Brennero. Al suo posto è stato attivato il Blocco Automatico attivo alla ripetizione continua in macchina dei segnali e delle condizioni della via, caratterizzato dalla presenza di ben dieci sezioni di blocco sul binario dispari e otto sul pari, a tutto beneficio della potenzialità della linea e della regolarità di marcia dei convogli.



Un convoglio merci con in testa la E.652.128 è ripreso in transito nella stazione di Bressanone, diretto verso sud. (Foto Fabio Veronesi, 11 giugno 2004)

Contestualmente, la stazione di Chiusa è stata trasformata in fermata impresenziata priva di segnali fissi e il Posto di Blocco di Albes è stato soppresso. Nella tratta Fortezza - Bressanone è stata attivata la banalizzazione e nella stazione di Bressanone è entrato in funzione il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC).

Si attende ora l'attivazione del Blocco Automatico nella tratta Bolzano - Trento, prevista per fasi successive a partire dal primo semestre 2007.

Fabio Veronesi - 18 giugno 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003