

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 luglio 2006

Inaugurata la rinnovata Reggio Emilia-Ciano

di **Fabio Gentilini**

REGGIO EMILIA - Si è svolto sabato 24 giugno un treno speciale in occasione della fine dei lavori di ristrutturazione della linea Reggio Emilia - Ciano d'Enza. Il treno storico, organizzato da ACT, l'azienda che gestisce la linea, era composto dalla locomotiva a vapore CCFR n° 7, due carrozze EB 900 ex FNM e un bagagliaio D 685 ex FNM.



1, La locomotiva è pronta a ripartire per Ciano, dopo aver effettuato il rifornimento d'acqua a Reggio Emilia Santo Stefano, stazione che ospita la sede dell'ACT. (Foto Fabio Gentilini, 24 giugno 2006)

Il convoglio è partito dalla stazione RFI di Reggio Emilia alle 8.50, fermandosi nelle principali stazioni della linea, e arrivando alla stazione di Ciano alle 10.00, come previsto.



2, Il treno storico è appena giunto a Ciano, accolto da cittadini e autorità. (Foto Fabio Gentilini, 24 giugno 2006)

Presso la stazione di Ciano ha avuto luogo la vera e propria cerimonia di inaugurazione, nella quale sono intervenute le autorità locali e ai presenti è stato offerto un buffet.

Il treno di ritorno è partito da Ciano intorno alle 11.15, dopo aver rifornito d'acqua la locomotiva e averla posizionata in testa al treno per il rientro a Reggio, che è comunque avvenuto con la vaporiera in posizione invertita rispetto al senso di marcia, dato che la stazione di Ciano non è più dotata di piattaforma girevole.



3. La CCRF n° 7 durante le operazioni di rifornimento d'acqua dalla torre di Ciano. (Foto Fabio Gentilini, 24 giugno 2006)

4. Il convoglio, dopo la manovra della locomotiva, è pronto a tornare a Reggio Emilia. (Foto Fabio Gentilini, 24 giugno 2006)

I lavori di ammodernamento della linea sono stati suddivisi in tre lotti e hanno riguardato anche l'adeguamento dell'armamento: le vecchie rotaie di tipo 36 UNI sono state sostituite con nuove rotaie tipo 50 UNI, mentre le traversine in rovere hanno lasciato il posto a nuove traversine in cemento armato precompresso. È stata anche rinnovata la pavimentazione in corrispondenza di alcuni passaggi a livello.

Importante è stata anche l'ultimazione dei lavori della costruzione del nuovo ponte prima di Ciano, che da tempo aveva interrotto la circolazione dei treni tra San Polo e Ciano.

Per il rinnovo delle stazioni, si è scelto di conservare il più possibile l'aspetto originale dei fabbricati, con la tinteggiatura degli stessi. È poi stata rifatta la pavimentazione, sia degli spazi adiacenti sia dei marciapiedi di accesso ai treni, sono state montate nuove lampade e, per permettere maggiore sicurezza all'accesso ai treni, è stato installato un nuovo sistema di transenne.



5. La stazione di San Polo, nella quale è stato sistemato un bar. (Foto Fabio Gentilini, 24 giugno 2006)

Tra i progetti futuri vi è la realizzazione di una nuova fermata in località Sottorio, tra Ciano e San Polo, a servizio in particolare degli studenti, per la quale i lavori sono già iniziati e dovrebbero essere ultimati nel prossimo settembre.

Un ringraziamento all'ACT che ha effettuato questo treno storico in occasione dell'inaugurazione e vi ha reso possibile l'accesso gratuitamente.

Fabio Gentilini - 04 luglio 2006

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003