

da **News ferroviarie** del 12 luglio 2006

FLIRT TILO sui binari di FNM

di Maurizio Tolini

MILANO - Dopo un mese di prove statiche nell'impianto di Chiasso Viaggiatori, sotto la tensione italiana a 3 kV, il nuovo treno Flirt RABe 524 001, di costruzione Stadler, primo dei 19 ordinati dalla società italo-svizzera TILO (Ticino Lombardia) per i servizi transfrontalieri sulla linea Milano-Chiasso-Bellinzona-Biasca-Airolo e Bellinzona-Locarno/Luino, è stato trasferito sui binari di FNM per una serie di prove dinamiche. La svizzera Stadler ha chiesto a FNM di poter far correre il proprio elettrotreno sulla rete milanese per una serie di verifiche funzionali.



1. Il Flirt TILO RABe 524 001 in transito nella stazione di Vanzaghello (MI), diretto a Malpensa Aeroporto. (Foto Maurizio Tolini, 11 luglio 2006)

Sebbene la società TILO sia di fatto al 50% di Trenitalia, RFI non ha concesso la circolazione del treno sulla rete nazionale, non prima di averlo omologato. Qualche ostacolo è stato sollevato anche dalla Motorizzazione Civile, organo competente per le ferrovie concesse o private in Italia, tuttavia superato con un po' di buon senso.

Il RABe 524 è stato trasferito come TES (Trasporto eccezionale eccedente sagoma) domenica 9 luglio da Chiasso a Camnago dalla E.630.07 di FNM Cargo a 50 km/h. Da qui ha proseguito fino a Malpensa Aeroporto, dove stazionerà per tutto il ciclo delle prove. La scelta è caduta su Malpensa sia per la possibilità di esercizio su una linea attrezzata come le più recenti di RFI (BACC Blocco Automatico Correnti Codificate) e velocità fino a 140 km/h con sole due coppie orarie di treni in servizio ordinario, sia per possibilità di circolare verso Novara - linea con caratteristiche altimetriche interessanti - e solo una coppia oraria di treni regionali.



2. Il ponte sul fiume Ticino presso Turbigo assiste al transito del TILO in prova, diretto a Novara. (Foto Maurizio Tolini, 11 luglio 2006)

Nei giorni seguenti il Flirt TILO ha effettuato tre copie di treni fra l'aeroporto e il capoluogo novarese. Sono previste anche corse serali e notturne verso Milano Cadorna, per testare sotto i 3 kV l'aspetto di un uso intensivo di trazione e frenatura data dalle vicine fermate.

Maurizio Tolini - 12 luglio 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003