

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 13 luglio 2006

Galleria del Brennero: al via il cunicolo pilota

di **David Campione**

BRENNERO (Bolzano) - Il cancelliere austriaco Wolfgang Schäussel (presidente di turno dell'Unione europea), assieme al vice ministro italiano dei Trasporti Cesare De Piccoli, al consigliere diplomatico del ministero delle Infrastrutture Marco Palma, al ministro austriaco dei Trasporti, Innovazione e Tecnologie Hubert Gorbach hanno dato l'avvio ai lavori sul versante italiano per il cunicolo pilota della Galleria di base del Brennero.

Alla cerimonia, avvenuta contemporaneamente in territorio austriaco e in Italia, hanno preso parte anche il presidente della Provincia autonoma di Bolzano Luis Durnwalder, il presidente della Provincia autonoma di Trento Lorenzo Dellai e l'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana Mauro Moretti.



La costruzione del tunnel di base del Brennero consentirà di collegare Italia ed Austria velocemente, sostituendo lo storico tracciato ferroviario che collega i due Paesi, percorso giornalmente da centinaia di treni merci e passeggeri. (Foto David Campione, giugno 2004)

Al "primo colpo di piccone" hanno partecipato anche i sindaci dei comuni interessati dall'attraversamento della linea ferroviaria della Galleria di base del Brennero.

Sull'intero arco alpino, il corridoio del Brennero, costituisce un importante asse di collegamento Nord-Sud per il trasporto di merci a lunga percorrenza. Il potenziamento di questo fondamentale asse ferroviario, attraverso la realizzazione della nuova Galleria di base del Brennero (lunga 55 chilometri), consentirà un ulteriore potenziamento di questa direttrice ferroviaria, che unitamente al quadruplicamento della linea Fortezza - Verona, permetterà l'inserimento del sistema delle nuove linee Alta Velocità/Alta Capacità italiane lungo l'asse ferroviario transeuropeo Nord-Sud che da Berlino, attraverso Lipsia, Erfurt, Norimberga e Monaco di Baviera, raggiungerà Verona e proseguirà su Napoli verso il Sud dell'Italia.

David Campione - 13 luglio 2006

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003