



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 23 luglio 2006

Nuova linea per Marghera

di **Fabio Veronesi**

MARGHERA (Venezia) - E' stata attivata il 28 Giugno la nuova linea a semplice binario tra la stazione di Venezia Mestre e la nuova stazione di Venezia Marghera Scalo. La linea, lunga 2.232 metri, è armata con rotaie 60 UNI posate su traverse in legno ed elettrificata a 3000 V. La velocità massima ammessa è pari a 30 km/h per i ranghi A, B e C. La circolazione dei treni è regolata col regime del Blocco Elettrico Conta Assi, con un'unica sezione di blocco per ciascun senso di marcia. La nuova linea è affiancata da un binario non elettrificato ("Binario Azotati") percorribile solo dalle manovre.



Foto RFI

Immagine aerea della zona industriale e del porto di Venezia Marghera. (Foto RFI)

La stazione di Venezia Marghera Scalo, che non svolge alcun servizio pubblico, è composta da sette binari di circolazione elettrificati, quindici binari secondari (due dei quali con radice lato Venezia Mestre elettrificata), tre binari riservati allo Scalo Pubblico e due aste di manovra non elettrificate lato Venezia Mestre. La manovra di deviatoi, PL e segnali avviene mediante Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari con comando a pulsanti.

L'attivazione di questi nuovi impianti all'interno della zona industriale di Marghera di fatto costituisce il potenziamento della preesistente stazione merci del porto di Marghera (detta "Stazionetta") e del relativo raccordo con la stazione di Venezia Mestre.

I convogli merci possono ora accedere direttamente a Venezia Marghera Scalo senza effettuare manovre a Venezia Mestre. L'entrata in esercizio della nuova infrastruttura è anche la condizione base per liberare le aree necessarie a realizzare la sistemazione a piano regolatore dei binari di Venezia Mestre, funzionali all'ingresso della nuova linea AV/AC Padova - Mestre previsto per la fine del 2006.

Il nuovo parco ferroviario del Porto lagunare è stato presentato alla stampa venerdì 21 Luglio in occasione della Tavola rotonda sullo sviluppo delle infrastrutture nel Veneto a cui hanno partecipato, tra gli altri, il viceministro ai Trasporti De Piccoli, l'amministratore delegato di RFI Mauro Moretti e il presidente dell'Autorità Portuale Giancarlo Zacchello.

Fabio Veronesi - 23 luglio 2006

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003