

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 02 agosto 2006

TSR, il nuovo TAF per Le Nord

di Maurizio Tolini

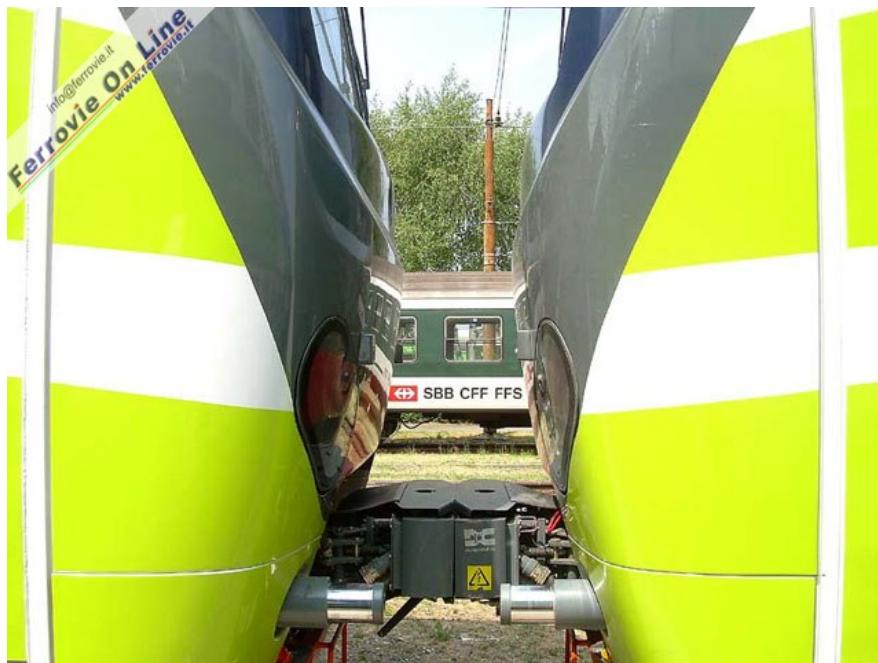
MILANO - E' giunto sui binari di FNM, martedì 1° agosto, il primo treno ad alta frequentazione TSR - Treno Servizio Regionale. Uscito dagli stabilimenti casertani di Firema Trasporti, il primo esemplare composto da tre elementi risulta ancora incompleto dell'arredamento interno e di alcune componentistiche tecniche.

Questi treni sono di proprietà della regione Lombardia che li ha commissionati, tramite F.N.M.E. S.p.A. incaricata di esperire la relativa gara, a una Associazione Temporanea di Imprese (ATI) costituita da AnsaldoBreda S.p.A. (capogruppo), Firema Trasporti S.p.A. e Keller Elettromeccanica S.p.A. che si è occupata della fornitura dei carrelli.



1. Prime immagini per il TSR appena giunto a Milano da Caserta. Rispetto ai TAF, esternamente è evidente la diversa forma del frontale nonché la presenza di altri posti a sedere subito dietro la cabina di guida, in corrispondenza del finestrino. (Foto Maurizio Tolini, 1 agosto 2006)

Esternamente sembra un TAF riveduto e corretto, in realtà si tratta di un nuovo treno con diverse differenze rispetto al precedente, tra cui la trazione ripartita, ossia con un carrello motorizzato anche sulle rimorchiate e non solo sulle unità di testa. I pantografi, di tipo monobraccio sono alloggiati vicino agli intercomunicanti delle unità di estremità, mentre gli armadi con le apparecchiature TE sono montati sull'imperiale, lasciando così nuovi posti a sedere dietro le cabine di guida. Anche le scale che portano al piano superiore risultano essere più spaziose e meno ripide.



2 Due elettromotrici del nuovo TSR, accoppiate muso a muso. (Foto Maurizio Tolini, 1 agosto 2006)

Le motrici del nuovo elettrotreno saranno immatricolate nel parco FNM come EA 710/EB 711. La trazione ripartita permetterà di formare convogli con diverso numero di carrozze rimorchiate, da una a tre.

Per facilitare la manovra e l'inserimento nel treno incaricato del trasferimento, il convoglio è stato composto agganciando dal lato della cabina i due elementi di estremità, dotati di accoppiatore automatico, in modo da presentare verso l'esterno i normali organi di aggancio e repulsione.



La seconda elettromotrice TSR in deposito a Milano. Risalta la nuova e vivace livrea che si distacca completamente da quelle già viste finora sui mezzi delle Ferrovie Nord Milano. (Foto Maurizio Tolini, 1 agosto 2006)

Maurizio Tolini - 02 agosto 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003