

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 31 agosto 2006

Bologna-Padova, raddoppiato il ponte sul Po

di **Jacopo Fioravanti**

PONTELAGOSCURO (FE) - Si inaugura stamattina, dopo circa due anni di lavori effettivi ma a conclusione di un progetto di rinnovamento infrastrutturale iniziato nel 1998, il raddoppio del ponte ferroviario sul fiume Po della linea Bologna-Padova.



1. Il treno IC 700 "Canova" Roma-Venezia, al traino dell'E.402.013, transita da Occhiobello, appena sceso dalla nuova rampa di collegamento della travata pari, inaugurata questa mattina. (Foto Jacopo Fioravanti, 31 agosto 2006)

Dal 15 settembre 2001 ad oggi, la circolazione dei treni tra Pontelagoscuro e Occhiobello si è svolta a binario unico attraverso le travate del manufatto più recente, varato cinque anni fa in affiancamento al ponte preesistente, in attesa dell'adeguamento di quest'ultimo (incluso il riposizionamento del piano del ferro alla stessa quota del nuovo ponte, rialzato di circa tre metri rispetto al vecchio per maggiore sicurezza contro le piene del Po) e della costruzione delle nuove opere di accesso al vecchio attraversamento.



2. Un treno merci trainato da un'E.655 all'uscita dal ponte sul Po, allora a binario unico, il 31 luglio di tre anni fa. Foto Jacopo Fioravanti, 31 luglio 2003

Il fallimento dell'impresa aggiudicataria del primo appalto per il raddoppio del ponte ha comportato un ritardo di circa due anni nell'ultimazione dell'opera oggi aperta all'esercizio. L'adeguamento del vecchio ponte, da oggi dedicato alla circolazione dei treni pari e la cui configurazione operativa è ora del tutto analoga a quella dell'opera affiancata attivata nel 2001 (nove travate metalliche, di cui quattro da 75 metri e cinque da 55 metri, e viadotti d'accesso in c.a.p. di lunghezza compresa tra i 500 e i 600 m), consentirà l'innalzamento della capacità della linea dagli attuali 120 a oltre 200 treni al giorno, eliminando un penalizzante collo di bottiglia e le conseguenti attese per incroci presso le attigue località di servizio.



3. La nuova infrastruttura è naturalmente banalizzata, come il resto della linea: ES*9467 Trieste-Roma in transito da Pontelagoscuro, per prova sul nuovo binario pari. Sullo sfondo s'intravede l'inizio del viadotto d'accesso alle travate appena attivate. (Foto Jacopo Fioravanti, 31 agosto 2006)

Jacopo Fioravanti - 31 agosto 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003