

da **News ferroviarie** del 19 settembre 2006

Reggio Calabria - Melito, finalmente si riparte

di **Jacopo Fioravanti**

REGGIO CALABRIA - Dopo quindici mesi esatti di lavori, nel pieno rispetto dei tempi previsti, riapre finalmente la tratta RFI Reggio Calabria Pellaro - Melito di Porto Salvo.

Oltre al raddoppio del binario, l'adeguamento infrastrutturale ha visto l'attivazione degli ACEI (apparati centrali elettrici ad itinerari) di Reggio Calabria Pellaro, Melito di Porto Salvo e Saline Joniche, del PBI (posto di blocco intermedio) di Motta S. Giovanni e del BCA (blocco conta-assi) su tutta la tratta. L'ultimazione della viabilità esterna alla sede ferroviaria ed il completamento e la rifinitura delle opere d'arte e delle opere complementari richiederà un altro anno circa. A novembre sarà attivata la SSE (sottostazione elettrica) di Saline Joniche, mentre entro i primi mesi del 2007 si prevede di completare l'elettrificazione di tutta la tratta e di attivare il CTC (controllo del traffico centralizzato), con BCA anche tra Reggio Calabria Centrale e Pellaro, oltre al nuovo sistema IaP (informazioni al pubblico) nelle stazioni e fermate della linea.

In aggiunta al cadenzamento biorario tra Reggio Calabria Centrale e Catanzaro Lido, Trenitalia istituirà servizi cadenzati ogni trenta minuti tra Rosarno, Villa S. Giovanni e Melito di Porto Salvo.

L'intervento è stato sostenuto da un finanziamento complessivo di circa 332 milioni di euro.

Jacopo Fioravanti - 19 settembre 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003