

## **Elia nuovo Amministratore Delegato di RFI**

**di David Campione**

ROMA - Michele Mario Elia è il nuovo Amministratore Delegato di RFI. Si è tenuta in data odierna l'Assemblea degli Azionisti di Rete Ferroviaria Italiana SpA che ha proceduto alla nomina dell'ingegner Michele Mario Elia, del dottor Vittorio De Silvio e del dottor Nicola Mandarino quali Consiglieri di Amministrazione della Società.

La composizione del Consiglio resta pertanto così determinata: professor Rainer Masera, ingegner Michele Mario Elia, dottor Vittorio De Silvio, professor Dario Lo Bosco e dottor Nicola Mandarino.

Michele Mario Elia succede all'ingegner Mauro Moretti, recentemente nominato Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato.

Il Collegio dei Sindaci, invariato nella composizione rispetto al precedente, è composto dal dottor Giancarlo Settimi, presidente, dal professor Serafino Gatti e professor Santo Rosace.



**Michele Mario Elia, nuovo Amministratore Delegato di RFI dal 25 settembre. (Foto Ferrovie dello Stato)**

Michele Mario Elia, pugliese, si è laureato in ingegneria eletrotecnica all'Università di Bari nel 1972 ed è in Ferrovie dello Stato dal '75, quando vinse un concorso per la qualifica di ispettore.

Da allora la sua carriera professionale si è svolta tutta all'interno del Gruppo FS, dove ha ricoperto, via via, ruoli sempre più importanti e con responsabilità crescenti in vari settori: dalla realizzazione degli impianti di segnalamento all'esercizio e alla manutenzione degli impianti tecnologici dell'infrastruttura, dalla definizione degli standard e dei capitolati per l'esercizio ferroviario alla pianificazione degli interventi di potenziamento e di rinnovo delle linee elettriche di alimentazione e degli impianti di telecomando, dalle relazioni industriali ai servizi gestionali dell'Area Strategica Affari Rete dal rilascio del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie a funzioni di ispettorato in campo di sicurezza.

Nel 1998 è stato nominato Responsabile della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura e nel 2001, con la nascita di RFI SpA, ne è diventato il Direttore Tecnico, carica che ha mantenuto fino ad oggi.

Sotto la sua guida, è stato progettato e realizzato il sistema ERTMS/ETCS - la più avanzata tecnologia di sicurezza ferroviaria utilizzata sulle linee veloci (Alta Velocità/Alta Capacità) - adottato anche in ambito europeo e vincitore di numerosi riconoscimenti internazionali.

Tra le cariche di maggior prestigio attualmente ricoperte, Michele Mario Elia è - dal settembre 2000 - Consigliere di Amministrazione dell'Associazione Europea dell'Interoperabilità Ferroviaria; dal dicembre 2001, Consigliere d'Amministrazione del Gruppo Europeo d'Interesse Economico degli utilizzatori del sistema ERTMS e - dal 2005 - Amministratore Delegato di Italcertifer, l'Istituto italiano di ricerca e certificazione ferroviaria.

**David Campione - 25 settembre 2006**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**