



da **News ferroviarie** del 07 ottobre 2006

Vivalto in crescita

di **Luca Catasta**

COSTAMASNAGA (Lecco) - Stanno uscendo in queste settimane dalle Officine Costa Ferroviaria le vetture a due piani Vivalto realizzate dall'azienda lombarda. Le carrozze vengono inviate alle Officine Magliola di Santhià che si occupa del montaggio delle parti mancanti, tra cui l'arredamento interno e le porte. Dopo un primo invio di 6 vetture effettuato il 23 settembre, ne sono state trasferite altre 3 il 7 ottobre.



L'invio di tre carrozze Vivalto affidato alla D.343.2017, ripreso in transito nella stazione di Villasanta (MI). **Foto Guido Catasta, 7 ottobre 2006**

L'invio delle vetture da Costamasnaga a Santhià avviene percorrendo parte della storica linea non elettrificata Monza - Molteno ed in particolare il tratto a Sud di Besana che da decenni viene percorso unicamente da automotrici. La trazione è affidata normalmente ad una locomotiva D.343 del deposito di Milano Smistamento, mentre la composizione vede, oltre alle vetture Vivalto, anche alcuni carri pianali a carrelli per aumentare la massa frenata.

Luca Catasta - 07 ottobre 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003