



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 ottobre 2006

In pre-esercizio il TransLohr di Padova

di **Luca Trentin**

PADOVA - Sono iniziate il 7 ottobre, alla presenza dell'Assessore alla Mobilità Ivo Rossi e al Sindaco Flavio Zanonato, le corse di pre-esercizio della prima linea tranviaria di Padova. La partenza ha avuto luogo dal centralissimo Prato della Valle alle ore 10.30.

Il pre-esercizio, che durerà trenta giorni, prevede corse ogni trenta minuti con cinque minuti per il cambio banco ad ogni capolinea.



1. Il tram in Prato della Valle in procinto di partire per la prima corsa del preesercizio. (Foto Luca Trentin, 7 ottobre 2006)

Il tratto oggetto del pre-esercizio è compreso tra la stazione ferroviaria e il capolinea sud situato nel quartiere Guizza. Nei circa 7 chilometri di percorso sono presenti 15 fermate, compresi i due capolinea.

Il pre-esercizio si svolge senza passeggeri tra le ore 6.55 (partenza dalla stazione) e le ore 18.35 (partenza dal capolinea sud).

L'inaugurazione ufficiale dovrebbe avvenire sabato 2 dicembre in occasione dell'inizio dei week-end pre-natalizi.



2. Il TransLohr imbocca il ponte più trafficato del suo percorso, in zona Bassanello. (Foto Luca Trentin, 7 ottobre 2006)

3. A sinistra l'Assessore alla mobilità Ivo Rossi e a destra il Sindaco Flavio Zanonato durante la corsa inaugurale. (Foto Luca Trentin, 7 ottobre 2006)

Dati tecnici del mezzo e della linea a regime	
Lunghezza tratta a regime	10.500 m

Numero fermate (compresi i capolinea)	24
Capacità massima, per senso di marcia, di persone all'ora	1800
Numero passeggeri per ciascun veicolo	164
Numero veicoli	16 (a regime)
Lunghezza veicoli	25 m
Larghezza veicoli	2,20 m
Orario di esercizio	dalle 5:00 alle 24:00
Frequenza veicoli all'ora di punta	4/5 minuti
Altezza veicoli	2,89 m
Altezza pianale da terra	25 cm
Superficie trasparente del veicolo	70 %
Peso a vuoto	20.600 kg



4. La console di guida del TransLohr, durante il transito in Piazzale Cuoco. (Foto Luca Trentin, 7 ottobre 2006)

5. Il tram fermo ad una delle fermate in attesa di ripartire verso il capolinea sud. (Foto Luca Trentin, 7 ottobre 2006)

Luca Trentin - 10 ottobre 2006

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003