

da **News ferroviarie** del 16 ottobre 2006

AV: apre la penetrazione urbana di Roma

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Finalmente l'AV Roma - Napoli ha un ingresso indipendente nella capitale. Dal 16 ottobre è stata attivata la penetrazione urbana tra il P.C. Salone e Roma Prenestina evitando così i problemi di "affollamento" con i treni della Roma - Sulmona, i cui binari sono stati utilizzati fino a venerdì 13 anche dai treni ES AV.



1. L'ETR.500-29 impegnato nel preesercizio del quadruplicamento tra Prenestina e La Rustica, dov'è ripreso in transito a bassa velocità. A sinistra i deviatoi dell'interconnessione provvisoria, adesso definitivamente rimossa. (Foto David Campione, 15 ottobre 2006)

Nei giorni di sabato 14 e domenica 15 la circolazione dei treni Alta Velocità tra Roma e Napoli è stata sospesa per permettere la realizzazione dei lavori propedeutici all'apertura della nuova tratta dalla progressiva kilometrica 4+982 (in pratica il proseguimento dei due binari da Roma Termini) alla pkm 11+880. Il P.C. Salone prende così anche la denominazione di Posto Movimento.



2. In primo piano i nuovi binari tra il P.M. Salone e Roma Prenestina ancora non allacciati alla linea ad alta velocità. Subito dietro il tracciato della ferrovia Roma - Sulmona, dov'è in transito l'Eurostar 9442 Napoli - Milano. (Foto David Campione, 1 ottobre 2006)

La linea aerea in questo tratto resta alimentata a 3000 Volt cc mentre il segnalamento è attrezzato con il sistema ERTMS/ERTC senza segnali luminosi fissi. Il distanziamento dei treni è attuato con il regime di blocco radio e con il Sistema Controllo Circolazione (SCC-AV), previa estensione della giurisdizione del DCO dell'esistente Posto Centrale SCC-AV ubicato nella stazione di Roma Termini. Resta ora da completare la bretella di collegamento tra Roma Prenestina e Roma Tiburtina, anche se nel frattempo si potranno utilizzare i due binari della FR 2.

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003