

da **News ferroviarie** del 03 novembre 2006

Passerella olimpica a Torino

di Francesco Petrolini

TORINO - Da pochi giorni una passerella con arco olimpico attraversa i binari di Torino Lingotto e Smistamento. La struttura collega il villaggio olimpico, creato ove sorgevano i vecchi mercati generali, e il centro polifunzionale del Lingotto. Non vi sono collegamenti della passerella con la sede ferroviaria.

L'imponente arco che sovrasta il sovrappasso è alto 69 metri, ha sezione triangolare; la struttura è inclinata verso il Lingotto per favorire la geometria degli stralli, ed è asimmetrica per aiutare

l'andamento incurvato della passerella, che è sostenuta da cavi per una campata unica di 156 metri senza appoggi, più altri 212, con appoggi, suddivisi sulle due testate.



L'imponente arco di 69 metri con la sua passerella, sovrastano i binari di Torino Lingotto e Smistamento, mettendo in comunicazione il villaggio olimpico ed il centro polifunzionale del Lingotto. (Foto Francesco Petrolini, 2 novembre 2006)

Il concorso per il progetto, bandito dall'Agenzia Torino 2006, è stato vinto dal Gruppo internazionale di progettisti guidato dall'architetto torinese Benedetto Camerana. Il progetto della passerella porta la firma di Hugh Dutton, partner di Camerana.

La passerella olimpica in numeri

Altezza dell'arco	69 m
Larghezza dei piedi dell'arco	55 m
Peso dell'arco	460 tonnellate
Peso delle fondazioni in cemento armato	182 tonnellate
Numero dei cavi di strallo	32
Lunghezza massima dei cavi	113 m
Diametro massimo dei cavi	75 mm
Peso dell'intero impalcato	660 tonnellate
Altezza massima della passerella	11,80 m
Luce libera da appoggi sulla ferrovia	156 m
Lunghezza totale della passerella	368 m
Stazione Appaltante	AGENZIA TORINO 2006
Costo complessivo dell'opera	14 milioni di Euro (comprensivi di tutti gli oneri di legge IVA, spese tecniche, concessioni ecc.)
Progetto architettonico	Hugh Dutton - Hugh Dutton Associées e Benedetto Camerana, Camerana&Partners
Progetto strutturale	Hugh Dutton - Hugh Dutton Associées
Ditte appaltatrici	in associazione temporanea di imprese SERMECA S.R.L. Mede (PV)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003