

da **News ferroviarie** del 15 novembre 2006

## Trenitalia rinnova le carrozze letti MU

di **David Campione**

ROMA - Le carrozze letti MU si rinnovano. Da poche settimane sono in servizio tra Roma e Parigi le prime carrozze letti ottenute dalla completa ristrutturazione di vetture MU FS.

Esternamente le carrozze finora trasformate sfoggiano la nuova livrea ideata per i treni Artesia, già in uso da quasi un anno sulle cuccette (anch'esse rinnovate) in composizione ai treni dello stesso gruppo.



1. Vista d'insieme per la carrozza letti 72-71 773-5 in livrea Artesia, da poco giunta a Roma in composizione all'Euronight "Palatino". (Foto David Campione, 8 novembre 2006)

E' stata mantenuta la disposizione interna originale che prevede 12 cabine da 3 letti ciascuna, mentre sono stati rinnovati gli arredi, con nuovi letti, lavabo con presa elettrica da 220 Volt ed armadio con anta per gli abiti (in precedenza le grucce rimanevano appese a vista).

Rinnovato anche l'office del conduttore, con nuovi frigoriferi di servizio, macchina per caffè e lavabo.

In prossimità delle due ritirate già esistenti (anch'esse ristrutturate ed ora distinte per sesso), è stata introdotta una nuova ritirata promiscua. Nel corridoio è stato introdotto un sistema di video sorveglianza collegato ad un monitor presso il locale dell'accudiente.



2

**2. Interni della carrozza letti MU rinnovata. In cabina il nuovo armadietto che ospita lavabo, portasciugamani, porta bicchieri, specchio e prese di corrente. (Foto David Campione, 8 novembre 2006)**

**3. Particolare del nuovo armadio chiuso.**



3

I pavimenti di cabine e ambienti comuni per motivi igienici sono adesso rivestiti in plastica e non più in moquette. Nuovi anche i finestrini, tipo vasistas, impiegati in luogo di quelli apribili.

La ristrutturazione riguarda 136 carrozze letti MU: dalla fornitura 61 83 72-90 le unità 000-044, dalla fornitura 61 83 72-71 le unità 763-853.



4

**4. Il locale di servizio del conduttore.  
5. Una delle ritirate preesistenti, adesso rinnovata.**



5

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**