

Sempre più treni in Alto Adige

di **Fabio Veronesi**

BOLZANO - Il cambio d'orario del 10 dicembre ha portato alcune importanti novità in Alto Adige. Il cadenzamento alla mezz'ora sulla linea Bolzano - Merano viene ora gestito in collaborazione tra SAD e Trenitalia. In particolare, vengono effettuati con ATR.100 SAD i regionali in partenza da Bolzano al minuto .05 di ogni ora e da Merano al minuto .16 di ogni ora; tali collegamenti sono effettuati dal lunedì al venerdì con fermata in tutte le stazioni eccetto Settequerce e Vilpiano - Nalles. Due coppie di treni vengono effettuate anche nei giorni di sabato e domenica. Dopo le festività natalizie, con l'arrivo di altri due ATR.100 Stadler, i convogli in partenza da Bolzano nelle ore dispari proseguiranno per Malles come regionali espressi; stessa cosa per i convogli in partenza da Merano, che nelle ore pari avranno origine da Malles. Verranno quindi di fatto a crearsi collegamenti diretti Bolzano - Malles e viceversa a cadenzamento biorario. Rimangono invece in gestione a Trenitalia i collegamenti giornalieri a cadenzamento orario con partenza dal capoluogo altoatesino al minuto .35 e da Merano al minuto .46.



1. ATR.100.003 e .004 ripresi in arrivo a Merano con il Regionale 5411 Bolzano - Merano. Il treno ha poi proseguito direttamente per Malles grazie alla maggior disponibilità di convogli nei giorni di sabato e domenica. (Foto SAD, 16 dicembre 2006)

Il materiale Trenitalia liberato dai servizi verso Merano viene ora impiegato su nuove relazioni. In particolare sono ora presenti in orario ben 8 collegamenti diretti Bolzano - San Candido e 10 in direzione opposta (di cui uno con origine Brunico), ottenuti in gran parte mediante prolungamento da/per il capoluogo provinciale di servizi preesistenti lungo la linea della Val Pusteria e in misura minore mediante riadattamento di alcune corse con origine o destinazione Eagna, Trento e Verona. Sulla Bolzano - Brennero sono stati istituiti tre nuovi regionali in direzione nord (di cui due in coincidenza con treni ÖBB per Innsbruck) e due in direzione sud, più un collegamento Bolzano - Fortezza.

Novità anche per i collegamenti internazionali, con la coppia di EuroCity 188/189 "Val Gardena/Grödnertal" Bolzano - München - Bolzano che ora è prolungata su Verona Porta Nuova.

Per quanto riguarda i collegamenti gestiti dalla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige, in vista della futura estensione dei servizi SAD, tra il 21 e il 24 novembre l'ATR.100.006 ha effettuato alcune corse prova lungo la linea del Brennero raggiungendo anche Verona.



2. L'ATR.100.006 SAD ripreso durante la sosta nella stazione di confine di Brennero, in attesa della partenza per il capoluogo scaligero. (Foto SAD, 23 novembre 2006)



3. Presenza inconsueta al binario 2 della stazione di Verona Porta Nuova. L'ATR.100.006 SAD è in attesa di iniziare il viaggio che lo riporterà a Merano. (Foto SAD, 23 novembre 2006)

Fabio Veronesi - 16 dicembre 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003