

da **News ferroviarie** del 05 gennaio 2007

In preesercizio la AV/AC Padova - Mestre

di **Fabio Veronesi**

PADOVA - Alle ore 11.30 del 30 dicembre 2006 è stato attivato il preesercizio sul nuovo tratto di linea Alta Velocità / Alta Capacità (AV/AC) Padova - Venezia Mestre. Tale tratto di linea, a doppio binario, è affiancato all'attuale Padova - Venezia Mestre, che assume la denominazione di "Linea Storica". La "Linea AV/AC" e la "Linea Storica" sono classificate come tratti di linea affiancati.



1. Un'immagine della nuova linea AV/AC Padova - Mestre nel tratto in cui corre a fianco della fermata di Ponte di Brenta. (Foto Fabio Veronesi, 4 gennaio 2007)

La nuova linea AV/AC è caratterizzata da armamento di tipo 60 UNI ed è alimentata a tensione continua a 3.000 Volt. Il distanziamento dei treni avviene mediante Blocco Automatico a correnti codificate atto a consentire la ripetizione in macchina dei segnali e delle condizioni della via con più di quattro codici e la circolazione unidirezionale dei treni su entrambi i binari (marcia parallela). E' inoltre presente il Sottosistema di Terra del Sistema Controllo Marcia Treni (SST - SCMT), attivo sia sul binario di sinistra che su quello di destra.

Per consentire l'attivazione della nuova linea AV/AC, nei mesi scorsi nella stazione di Venezia Mestre hanno avuto luogo tre fasi propedeutiche che hanno riguardato l'innesto della nuova linea da Adria e la modifica del tracciato dei binari pari e dispari con contestuale attivazione del nuovo BAB c.c. tra Dolo e Venezia Mestre. Ulteriori interventi hanno riguardato la stazione di Padova, con la sistemazione a piano regolatore della radice lato Venezia.



2. I due ponti a travate metalliche sul fiume Brenta della linea AV/AC Padova - Mestre. (Foto Fabio Veronesi, 4 gennaio 2007)

Durante la fase di preesercizio del tratto di linea AV/AC Padova - Venezia Mestre, necessaria per la stabilizzazione dei binari, sarà innalzata gradualmente la velocità della linea, a partire da 80 km/h, in rapporto al tonnellaggio fatto transitare sui singoli binari.

Sulla Linea Storica Padova - Venezia Mestre è stata attivata la marcia parallela. Inoltre, i segnali permissivi di linea del binario dispari per la circolazione a destra sono integrati da freccia indicatrice. Analogi provvedimenti riguardano i segnali permissivi di linea incontrati dai treni dispari percorrenti il binario di destra della Linea AV/AC.

Fabio Veronesi - 05 gennaio 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003