

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 12 gennaio 2007

Trenitalia rinnova il TAF

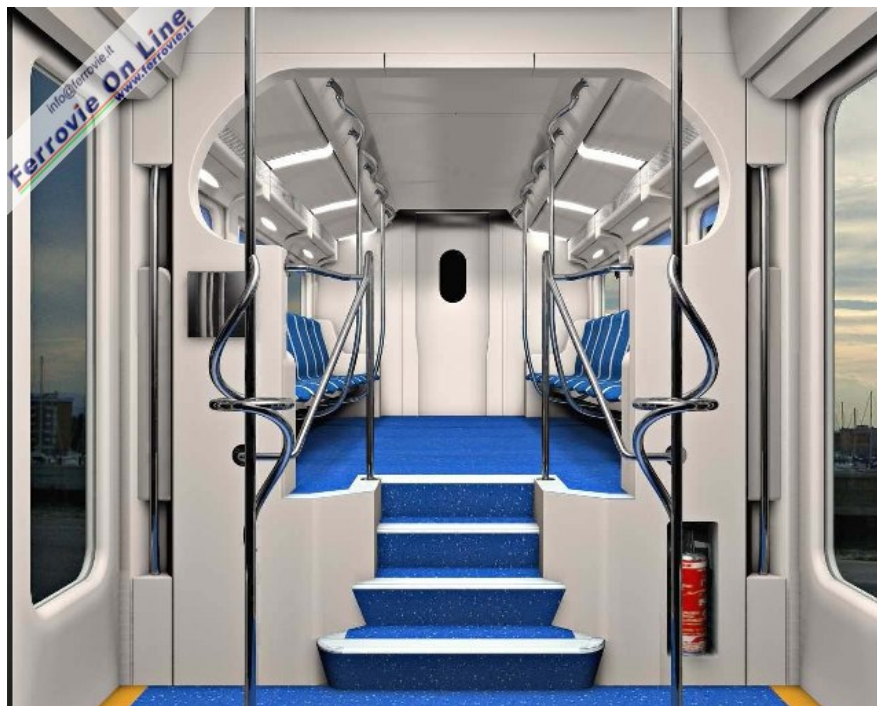
di **David Campione**

ROMA - A circa 8 anni dall'entrata in servizio dei primi esemplari, Trenitalia rinnova il TAF. Per venire maggiormente incontro alle esigenze dei pendolari, è stata presentata una versione del Treno ad Alta Frequentazione con alcune sostanziali modifiche che ne aumentano la capienza e ne favoriscono l'accessibilità.



1. Immagine del salone adiacente il vestibolo, dove è stata modificata la disposizione dei posti a sedere per guadagnare spazio prezioso per i viaggiatori in piedi. *Foto Trenitalia*

La nuova versione del TAF, realizzata nelle officine di Trenitalia da ditte selezionate, leader nel proprio settore, si connota per una radicale modifica dei saloni delle due vetture centrali nei quali, con l'eliminazione alcuni posti a sedere, sono state create delle ampie piattaforme per consentire un afflusso e deflusso più agevole e l'utilizzo in piedi per i brevi percorsi urbani. La capienza del treno aumenta così di 50 posti, e passa da 900 a 950 passeggeri.



2²Vista d'insieme del vestibolo e del salone adiacente sovrastante il carrello. *(Foto Trenitalia)*

Altri interventi hanno poi riguardato l'installazione di un sistema citofonico che consentirà ai viaggiatori di comunicare direttamente con il personale di bordo e una nuova interfaccia con il sistema di informazione audio interno al convoglio, che permetterà di trasmettere le informazioni anche attraverso i display interni ed esterni.

Facendo infine tesoro delle esperienze maturate durante questi anni di esercizio, sono state apportate alcune modifiche alle porte, finalizzate a migliorarne e velocizzare il funzionamento, e sono stati introdotti nuovi pulsanti di apertura corredati da segnalazione in braille e di un avviso acustico che ne agevola l'individuazione, soprattutto per i clienti ipovedenti.



3³Interni del TAF numero 30, con le nuove poltrone disposte con le spalle ai finestrini. *(Foto Trenitalia)*

Il primo treno modificato sperimentalmente è il TAF 30, già in servizio sulla romana FR1 Orte - Roma - Fiumicino Aeroporto, mentre se ne aggiungeranno altri due analogamente modificati entro la fine di febbraio.

Nei prossimi anni è comunque prevista la riqualificazione di tutti i convogli TAF del Lazio, che consentirà un aumento della capacità di trasporto sulle linee a più alta valenza metropolitana (la linea FR1 Orte/Fara Sabina/Roma/Fiumicino Aeroporto e FR3 Roma Ostiense/Cesano) di circa 10.000 posti al giorno.

David Campione - 12 gennaio 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.