

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 13 gennaio 2007

## Inaugurata la LTR di Napoli

di **Giorgio Vallini**

NAPOLI - Dopo circa 17 anni, la Linea Tramviaria Rapida di Napoli è realtà. alla presenza del Presidente del Consiglio Romano Prodi è stata ufficialmente inaugurato il primo tratto della nuova linea 6 della metropolitana di Napoli.



<sup>1</sup> La stazione di Mergellina adiacente all'omonima stazione di RFI, con un convoglio in sosta. (Foto Giorgio Vallini, 11 gennaio 2007)

La nuova tratta nasce dalle ceneri della mai nata LTR (Linea Tramviaria Rapida), è lunga 2,2 km tutti in sotterranea e collega Piazzale Tecchio con la stazione RFI di Mergellina, servendo con 2 stazioni intermedie, Augusto e Lala, il popoloso quartiere di Fuorigrotta.



<sup>2</sup> Interno di uno dei treni. (Foto Giorgio Vallini, 11 gennaio 2007)

Le stazioni della nuova linea, come già altre stazioni della metropolitana Napoletana, prevedono l'installazione di opere d'arte moderna di artisti italiani.



33 Vista della stazione di Mostra (Piazzale Tecchio). (Foto Giorgio Vallini, 11 gennaio 2007)

Attualmente il parco veicoli prevede 6 UDT che altro non sono le originarie elettromotrici già previste per la LTR e di fornitura AnsaldoBreda, responsabile anche degli impianti di sicurezza e d'elettificazione. Le elettromotrici sono simili a quelle in esercizio sulla metropolitana leggera genovese dello stesso fornitore.

La linea sarà in servizio a partire da febbraio mentre in questi giorni si proseguirà con un periodo di preesercizio.



Postazione di controllo attrezzata con videotermini, nella stazione di Mostra. (Foto Giorgio Vallini, 11 gennaio 2007)

Giorgio Vallini - 13 gennaio 2007

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003