

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 14 gennaio 2007

Il nuovo James Bond viaggia in Pendolino

di David Campione

PRAGA - Una star tutta italiana debutta a fianco di Daniel Craig nel nuovo film di James Bond "Casino Royale": il Pendolino realizzato da Alstom per le ferrovie Cechie.

Il treno ad assetto variabile, nato in Italia negli anni '70 e famoso in tutto il mondo per la sua capacità di mantenere velocità elevate anche in percorsi misti, è stato scelto dalla produzione per fare da sfondo al primo scambio di battute tra Bond e Vesper Lynd - la protagonista femminile interpretata da Eva Green.

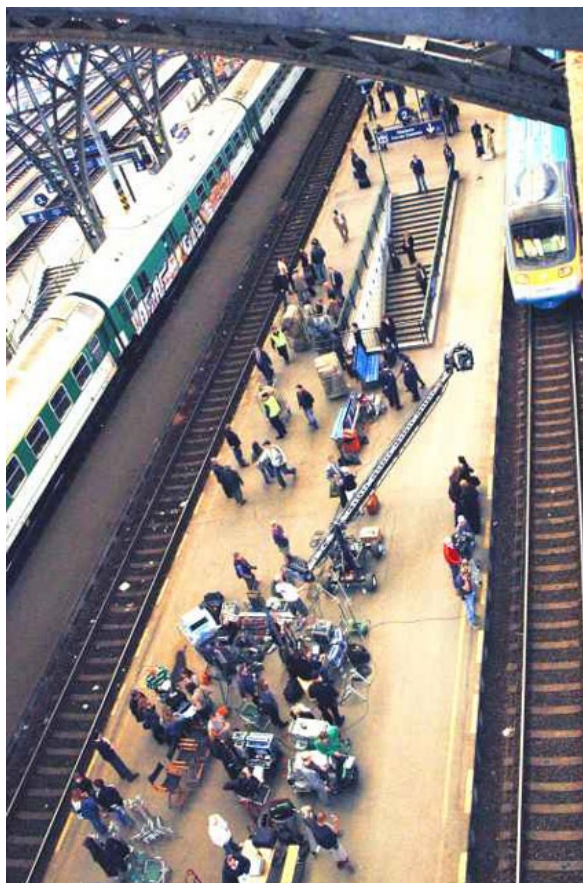


¹ L'attrice Eva Green a bordo del Pendolino Ceko, durante le riprese del film *Casino Royale* (Foto InterCom)

Come tutti gli attori, il Pendolino Ceko si è dovuto adattare ad alcune esigenze di scena che ne hanno modificato sia il percorso che gli arredi interni: se nel film l'agente segreto incontra l'affascinante Vesper in un viaggio dalla Svizzera al Montenegro, passando dalla stazione di Trieste, nella realtà il treno copre la tratta internazionale Praga - Bratislava e la stazione immortalata nella pellicola è la suggestiva stazione di Praha hlavní nádraží, una volta definita stazione Wilson.

Molte le licenze artistiche anche nel set all'interno del treno. Non solo è stata creata per l'occasione una carrozza ristorante, assente nel vero Pendolino Ceko, ma lo stile scelto per i corridoi e gli scompartimenti è quello dell'Orient Express, considerato più affine al Bond style.

La flotta del Pendolino Ceko è costituita da 7 treni che da un anno operano nella Repubblica Ceca e dalla fine del 2006 nella tratta internazionale Praga - Bratislava.



La caratteristica stazione di Praha hlavní nádraží ed il Pendolino Ceko, con il set impegnato nelle riprese di Casino Royale. (Foto Alstom)

David Campione - 14 gennaio 2007

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003