



## Tranvia del Este

di Carlos A. Salgado

BUENOS AIRES (Argentina) - Lo scorso 20 gennaio è stato presentato alle autorità ed al pubblico il primo dei due convogli tranviari modello Citadis 302 della Alstom destinati al progetto sperimentale "Tranvía del Este", prima tappa del più ampio progetto di ampliamento della concessione Retiro - Caminito affidata a FERROVIAS S.A.C.



1

Foto Carlos A. Salgado



2

Foto Carlos A. Salgado

1. Il nuovo tram di Buenos Aires, un Alstom Citadis 302, durante la cerimonia di presentazione al pubblico. (Foto Carlos A. Salgado, 19 gennaio 2007)  
2. L'interno del tram dove in primo piano si notano gli strapuntini chiusi. (Foto Carlos A. Salgado, 19 gennaio 2007)

Gli attori coinvolti sono:

la "Secretaría de Transporte de la Nación" in qualità di autorità per l'approvazione ed il controllo del progetto;  
il "Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires" per l'adeguamento ed integrazione del sistema semaforico stradale e ferroviario, la collaborazione nella realizzazione delle fermate, gli aspetti di divulgazione ed organizzazione generale dell'avvio del progetto sperimentale;  
"Ferroviás S.A.C." incaricata delle opere per l'adeguamento dell'infrastruttura esistente e dei passaggi a livello carrabili e pedonali, del montaggio della linea aerea, dell'installazione del sistema di segnalamento e comunicazioni, della manutenzione dell'infrastruttura e del servizio;

"Metroviás S.A." incaricata del montaggio della linea aerea, della costruzione delle fermate, dell'installazione del sistema di segnalamento e comunicazioni, della realizzazione ed attrezzaggio tecnologico delle sottostazioni elettriche, della manutenzione dell'infrastruttura e del servizio;

"Alstom" incaricata della fornitura degli apparecchi di binario, della catenaria, del sistema di segnalamento e comunicazione, della manutenzione del materiale rotabile durante il periodo sperimentale e la direzione e supervisione del progetto con la formula "Chiavi in mano";

"Corporación Puerto Madero" per la messa a disposizione degli spazi necessari alla "Tranvía del Este".



3

Foto Carlos A. Salgado



4

Foto Carlos A. Salgado

3. L'altra estremità del convoglio. (Foto Carlos A. Salgado, 19 gennaio 2007)  
4. Due casse durante il trasferimento alla sede espositiva su un carrellone stradale. (Foto Carlos A. Salgado, gennaio 2007)

Il progetto ha come obiettivo quello di fornire alla città di Buenos Aires un prototipo sperimentale di tranvia come sistema di trasporto passeggeri moderno, veloce, confortevole e capace di inserirsi nell'area di Puerto Madero.

Lo sviluppo previsto per questa prima fase è di 2.033m di ferrovia a binario unico con un raddoppio in corrispondenza della Avenida Belgrano per l'incrocio dei convogli. Il percorso si sviluppa parallelo alla Av. Alicia Moreau de Justo e prevede quattro fermate: Cecilia Grierson (Av. Córdoba) - Trinidad Guevara (Av. Corrientes) - Azucena Villaflor (Av. Belgrano) e Av. Independencia.

Come anticipato il parco veicoli sarà inizialmente composto da due convogli Alstom modello Citadis 302 alimentati tramite catenaria con corrente continua a 750V. Queste le principali caratteristiche dei rotabili: pavimento ribassato e porte doppie che permettono l'accesso facilitato a persone con

mobilità ridotta, larghezza 2.65m, lunghezza 32.52m, velocità massima 70km/h, 48 posti a sedere + 16 strapuntini, capacità massima di 315 passeggeri.

Sono in programma la costruzione di 2.400m di binario a scartamento ordinario con rotaie tipo UIC 54 montate su traverse in calcestruzzo tipo biblocco con agganci elastici, nonché il miglioramento e riparazione della attuale ferrovia destinata al servizio merci per un'estesa di 2.000m. L'avvio del servizio sperimentale è previsto per maggio di quest'anno.

Per gentile concessione di Crónica Ferroviaria

**Carlos A. Salgado - 28 gennaio 2007**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**