



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 18 marzo 2007

ETR.500 in demolizione

di David Campione

BARI - Attende la demolizione parte dell'ETR.500 numero 17, rimasto coinvolto nell'incidente di Acquaviva delle Fonti il 23 ottobre 2005.

Le casse delle sette carrozze di seconda classe e la ristorante giacciono accantonate da diversi mesi presso lo stabilimento Bilfinger di Bari, dopo essere state completamente svuotate di tutti gli arredamenti, dei finestrini e dei carrelli, recuperati come scorta per gli altri ETR.500.



Foto David Campione

1, Casse di carrozze dell'ETR.500 n.17 in attesa di demolizione, presso la Bilfinger di Bari. In primo piano la 90 83 5 299 093-5; a sinistra la vettura ristorante 899 015-4 e a destra la 299 095-0. (Foto David Campione, 12 marzo 2007)

Le quattro carrozze di prima classe si trovano accantonate a Bari Lamasinata, mentre le due E.404 hanno seguito sorte diversa: la 112 è stata avviata alla demolizione, mentre la E.404.126 dovrebbe essere recuperabile.



Foto David Campione

2, Altra inquadratura per le carrozze 299 093-5 e 299 095-0. L'immagine mette in risalto i gravi danni subiti alla cassa ed al telaio, rendendone praticamente impossibile il recupero. (Foto David Campione, 12 marzo 2007)

Come detto, l'ETR.500 n.17 in servizio ES tra Taranto e Milano nell'ottobre 2005 è rimasto coinvolto in uno smottamento della sede ferroviaria tra Taranto e Bari, nei pressi di Acquaviva delle Fonti: il convoglio si trovava in transito su un terrapieno, nel momento in cui era iniziato il cedimento della struttura in seguito alle forti piogge che interessavano la zona da diverse ore.

In testa al treno viaggiavano la locomotiva E.404.112 e le carrozze di seconda classe, che hanno subito danni irreparabili alla cassa ed al telaio in estrusi alluminio. Le vetture di prima classe e la locomotiva E.404.126 (rimasta in bilico sul binario sospeso) hanno invece superato il punto senza

subire particolari danni.



Altre carrozze dell'ETR.500 numero 17 in attesa di demolizione. In primo piano la 299 091-8, mentre attraverso i tagli dei finestrini si individuano altre due carrozze in attesa della stessa sorte. (Foto David Campione, 12 marzo 2007)

David Campione - 18 marzo 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003