

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 aprile 2007

Un altro passo avanti per la Verona - Bologna

di **Fabio Veronesi**

S. FELICE SUL PANARO (Modena) - Un nuovo importante tassello si aggiunge all'ormai ben avviato programma di raddoppio della linea ferroviaria Verona - Bologna. Nella notte tra il 31 Marzo e il 1 Aprile è stato infatti attivato il futuro binario pari che, su sede completamente nuova, congiunge le stazioni di Crevalcore e S. Felice sul Panaro. Di conseguenza, sono stati dimessi il vecchio binario unico, la vecchia fermata di Camposanto e il PM Bolognina.



1. Dopo aver percorso le deviate a 60 km/h che dal binario unico conducono ai binari 3 e 4 di S. Felice sul Panaro, l'EC 85 "Michelangelo" Monaco di Baviera - Roma T.ni si arresta sul futuro binario di precedenza pari per effettuare dopo alcuni minuti l'incrocio con l'IR 2264 Bologna C.le - Brennero. (Foto D.L., 1 aprile 2007)

Sul nuovo tratto di linea sono stati attivati il regime di Blocco elettrico Automatico a correnti codificate atto alla ripetizione dei segnali in macchina e il Sottosistema di Terra del Sistema di Controllo Marcia Treno. Inoltre, dopo l'attivazione del binario dispari (prevista nella notte tra il 15 e il 16 Aprile), verranno attivate le apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia e sarà consentita la marcia parallela. Sono presenti tre sezioni di posto di blocco automatico protette da segnali permissivi preceduti da segnali di avviso isolati. Le velocità massime sono di 140/160/195/195 km/h rispettivamente per i ranghi A/B/C/P.

La nuova fermata di Camposanto, ancora in fase di completamento, rimane per il momento inattiva e il servizio è garantito da autoservizi che collegano la località con S. Felice sul Panaro.

Nella stazione di S. Felice sul Panaro sono stati attivati i binari 3 e 4 ed è stato dismesso l'apparato ACE, sostituito da un nuovo apparato ACEI.



2. Vista della stazione di S. Felice sul Panaro dal nuovo marciapiede a servizio dei binari 3 e 4 in direzione Mirandola. Sulla destra dell'immagine, i lavori per il rifacimento dei binari 1 e 2. (Foto D.L., 1 aprile 2007)

Nei primi giorni di Aprile, la stazione di Mirandola, normalmente telecomandata da S. Felice sul Panaro, è stata abilitata allo scopo di alleggerire l'attività dell'impianto limitrofo.

Principale opera del nuovo tratto è il lungo viadotto che scavalca il fiume Panaro, che comprende anche la costruenda fermata di Camposanto. Con questa attivazione i tratti a doppio binario salgono a 73 km su un totale di 114.

Il 31 Marzo è stato inoltre dismesso il regime di Blocco elettrico Conta-Assi tra P.M. Tavernelle Emilia e Crevalcore. Contestualmente è stato attivato, sia per la circolazione sul binario di sinistra che sul binario di destra, il regime di Blocco elettrico Automatico a correnti codificate atto alla ripetizione dei segnali in macchina, con 10 sezioni di blocco in senso dispari e 11 in senso pari. Sono state infine attivate le apparecchiature per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia ed è consentita la marcia parallela.

Fabio Veronesi - 01 aprile 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003