

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 02 maggio 2007

Crossrail ottiene la licenza di trasporto ferroviario

di Maurizio Tolini

DOMODOSSOLA (Verbania) - Crossrail Italia Srl, filiale italiana della Crossrail AG, terzo operatore ferroviario cargo svizzero, controllata dal Gruppo Babcock & Brown (BNB), annuncia di avere ottenuto la licenza di trasporto in Italia.

Crossrail Italia procede in modo rapido nel piano di sviluppo delle attività ferroviarie in Italia attraverso l'ottenimento della licenza, l'ordine per l'acquisto di nuove locomotive interoperabili ed il rafforzamento della propria struttura organizzativa. Obiettivo dichiarato l'ingresso sul mercato ferroviario italiano con trazione propria nella seconda metà del 2007.



¹La E.484.902 di Crossrail ripresa in ingresso nello scalo di Novara Boschetto. (Foto Rinaldo Portalupi, 18 aprile 2007)

Il 22 marzo 2007 Crossrail Italia ha ottenuto dal Ministero dei Trasporti Italiano la licenza di impresa ferroviaria numero 45. Adesso verrà richiesto il Certificato di Sicurezza che darà la possibilità di trazionare direttamente i propri treni. I primi macchinisti sono in fase di addestramento, ma già da alcuni mesi Crossrail offre ai propri clienti la possibilità di servire l'Italia attraverso un accordo di partnership con Serfer (gruppo Trenitalia) e ad oggi 7 coppie di treni alla settimana collegano Novara con il Benelux. Questi treni si aggiungono ai treni Crossrail che collegano Domodossola, terminal proprio di Crossrail Italia, quattro volte a settimana con Duisburg, entro giugno 6 volte a settimana, registrando un utilizzo medio del 90% in entrambe le direzioni.



2^a Libera dal convoglio che ha condotto fino Novara, la elegante E.484 di Crossrail manovra nello scalo del Boschetto. *Foto Rinaldo Portalupi, 18 aprile 2007*

Un'altra attività è rappresentata dai trasporti delle nuove automobili Ford per conto di Trenitalia da Dillingen a Carimate e Civitavecchia attraverso l'asse del S. Gottardo.

Un ulteriore pilastro dello sviluppo della Crossrail Italia è costituito dalla disponibilità di locomotive, grazie alla partnership con CBRail (Gruppo BNB, tra i leader europei nel leasing di materiale rotabile). In particolare, il gruppo Crossrail avrà entro metà 2008 14 locomotive interoperabili a disposizione che, aggiungendosi al parco esistente offriranno una capacità di trazione senza interruzioni tra la Germania e l'Italia ad almeno 20 coppie di treni internazionali al giorno (oltre ai treni nazionali Svizzeri e su altri assi).

Crossrail Italia, filiale di Crossrail AG, è posseduta dal 2006 dal gruppo australiano Babcock and Brown (BNB), società di investimenti globale specializzata in fondi di investimento dedicati alle infrastrutture (porti, terminal intermodali, ferrovie, etc.). In coerenza con le strategie dell'Azionista e grazie ad una solida capacità finanziaria si sono create le premesse per una rapida crescita nel settore della trazione focalizzandosi principalmente sul corridoio europeo Nord-Sud attraverso la Svizzera.

In parallelo allo sviluppo operativo, Crossrail Italia ha aggiornato la propria struttura di vertice cooptando nel Consiglio di Amministrazione Mauro Pessano (ex Hannibal, joint venture Contship Italia - Trenitalia, nominato Amministratore Delegato e Responsabile Business Unit Intermodale in Crossrail AG) e confermando presidente Walter G. Finkbohner, già direttore italiano della rappresentanza delle ferrovie svizzere a Milano negli anni ottanta. Completa il Consiglio Hanspeter K. Schurter, Direttore Generale di Crossrail AG che ha una lunga esperienza nel mondo logistico.

Maurizio Tolini - 02 maggio 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003