

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **Approfondimenti** del 21 gennaio 2004

## **Le novità dell'orario 2004**

**di Giancarlo Scolari**

Il mese di dicembre ci ha "regalato", come è ormai consuetudine, il nuovo orario annuale di Trenitalia. Moltissime le novità in vigore dal 14 dicembre, alcune piacevoli, altre meno; le analizziamo in questo articolo.

**I servizi internazionali**

In campo internazionale la Slovenia è senza dubbio la protagonista, con il nuovo collegamento diretto Venezia - Lubiana - Venezia classificato Eurocity con la denominazione "Casanova" ed espletato con gli ETR 310 sloveni. Questa nuova relazione, che salta Trieste, permette di ridurre i tempi tra la Slovenia e l'Italia nord-occidentale partendo da Lubiana alle 10.25 per giungere a Venezia Santa Lucia alle 14.25 come EC 50. Il ritorno verso la Slovenia avviene alle 15.44 con arrivo a Lubiana alle 19.40 come EC 51.



*Foto Daniele Benedet*

**1. Primo giorno di servizio in Italia per il Pendolino Sloveno, in partenza per Lubiana da Venezia Santa Lucia. (Foto Daniele Benedet, 14 dicembre 2003)**

Le cattive notizie arrivano invece dall'Artesia, la società che gestisce i collegamenti Italia - Francia. Infatti il Palatino Roma - Parigi - Roma ha preso la traccia che era del Galilei. Quest'ultimo purtroppo è stato soppresso a partire dal 5 gennaio, riducendo così ulteriormente i collegamenti notturni Italia - Francia. In compenso è stata aggiunta una coppia di TGV Milano - Parigi denominata "Caravaggio", con la soppressione però, del "Frejus" e del "Mont Cenis". Il collegamento diretto Milano - Monaco - Milano non è più instradato per il Brennero ma con gli espressi 300 e 301 via Chiasso - Karlsruhe. Sul Brennero sono comparse, in trazione ai vari Eurocity ed Euronight che transitano per il confine italo-austriaco, le E.402 di entrambi le serie, anche se i noti problemi di aderenza propri di queste macchine hanno creato vari ritardi ai treni e molte richieste di riserva, specie in condizioni climatiche difficili.



**2, Si avvicina la fine del servizio EC Lione - Milano con materiale ordinario, soppresso dal 15 dicembre: in foto l'EC143 in transito ad Alpignano, trainato da una E.656. (Foto Paolo Burdizzo, 29 novembre 2003)**

#### I servizi interni

Nei servizi interni le maggiore novità riguardano gli Eurostar. Due le nuove coppie tra Milano e Roma, effettuate con ETR.480 con fermate a Roma Tiburtina, Bologna Centrale e Milano Rogoredo, portando il tempo di corsa tra le due stazione porta di Roma e Milano a 3h e 55', mentre tra Centrale e Termini la percorrenza è scesa a 4h 15'.



**3, Le nuove coppie di ES Roma - Milano, sono affidate agli ETR.480 31 e 37 che sfoggiano l'elegante livrea pubblicitaria "www.trenitalia.com". Nella foto l'ES 9301 con l'ETR.480-37, mentre effettua servizio viaggiatori a Roma Tiburtina. David Campione**

Sono 5 invece le nuove coppie tra Milano e Torino. In un'ora e mezza le due capitali industriali del nord Italia sono collegate con ETR.500 con fermata solo a Torino Porta Susa. Solo l'ES 9431, che da Milano è prolungato su Roma, effettua la fermata di Novara, così come il 9408 in senso opposto, ma che è originario da Milano. Prolungata su Napoli anche una coppia di Eurostar Roma - Venezia (9476 e 9463) mentre un'altra coppia di Roma - Venezia (9465 e 9472) raggiunge Udine, con la particolarità che il materiale viene comunque ricoverato a Mestre, con invio a vuoto.





**4. Treno ES 9405 al binario 16 di Torino Porta Nuova in attesa della partenza per Milano Centrale. (Foto Paolo Burdizzo, 26 dicembre 2003)**

Anche Bolzano ha guadagnato una coppia di Eurostar: l'ETR.460 ora effettua un viaggio di andata e ritorno in giornata partendo come ES 9312 da Roma Termini alle 10.05 con arrivo nel capoluogo altoatesino alle 15.45 per ripartire subito per la capitale come ES 9113 alle 16.35 per giungere a Roma alle 22.20. L'ETR 500 invece parte da Roma come ES 9484 alle 16,05 ed arrivare a Bolzano alle 21.48, per ritornare l'indomani a Roma alle 14.55 dopo aver lasciato Bolzano alle 9.17. Gli ES 9478/9 e 9460/1 Roma - Vicenza - Roma vengono instradati via Nogara invece che via Mantova - Modena per i lavori dell'alta velocità Milano - Bologna con un guadagno di percorrenza di 40 minuti.



**5. L'ES 9312 Roma T.ni - Bolzano, servizio istituito con il recente cambio d'orario, ripreso in transito da Roncanova di Gazzo Veronese. (Foto Fabio Veronesi, 20 dicembre 2003)**

Non sono mancate le novità per i treni Intercity. Le due coppie Milano - Reggio Calabria (588 e 589) e Torino - Reggio Calabria via Firenze - Empoli - Pisa (527/8/9 e 540/1/2) sono state velocizzate di circa 130 minuti. Infatti i due treni passano per Roma Tiburtina e Firenze Campo Marte invece di Termini e Santa Maria Novella. Tra Roma e Firenze sono instradati in Direttissima senza fermate intermedie.

La soppressione dell'ES del mattino Roma - Torino via Firenze - Pisa e del corrispondente dispari ha riportato la coppia di Intercity Torino - Firenze mentre per accontentare i mantovani, che come visto prima, hanno visto perdere il collegamento diretto con Roma, l'C Napoli - Bologna è stato prolungato su Verona aggiungendo così le fermate di Modena, Carpi e Mantova. Sempre via Mantova è stato instradato "L'Adige" Bolzano - Pescara - Bolzano (719 e 720).



6. Intercity 589 Milano- Reggio Calabria effettua servizio viaggiatori a Firenze Campo Marte e Roma Tiburtina, dov'è ripreso in questa foto, evitando i perditempo dovuti all'inversione del senso di marcia. (Foto David Campione, 21 dicembre 2003)

Intanto il "Miramare" Napoli - Trieste - Napoli ha perso la sezione per Udine, sostituita dal nuovo ES Roma - Udine. Qualche piccola novità c'è stata anche sui collegamenti notturni. Intanto, come già visto in [del](#), il "Tuttoletti" per/da Milano ha in composizione anche le cuccette C4 ed è originario da Napoli anziché da Roma. Stessa sorte è toccata all'824 ed 837 Roma - Milano/Bolzano, che parte da Napoli e transita via Cassino anziché Formia. In generale si è cercato di velocizzare i collegamenti nord-sud e viceversa, non sempre però ottenendo i risultati sperati.



7. L'Espresso 824 per Milano/Bolzano pronto a lasciare Roma Termini. Con l'orario 2004 questo treno diventa originario da Napoli Centrale. (Foto David Campione, 4 dicembre 2003)

#### Il Trasporto Regionale

Importanti novità anche per il trasporto regionale. In Piemonte è stato introdotto il "Memorandum Piemonte in movimento". L'iniziativa, che interessa l'area sud-ovest della regione, prevede il cadenzamento, una ottimizzazione dei tempi di trasbordo nei nodi di interscambio ed un aumento della frequenza dei treni sulla Torino - Bardonecchia e sulla Torino - Fossano - Savona/Cuneo. Altra novità non di poco conto, come già descritto nella FOL News del 19/12/2003, è stata la riapertura della linea Cuneo - Mondovì chiusa a seguito dell'alluvione del 1994. Undici le coppie di treni in orario con interscambio a Mondovì per Savona.

La DTR - Divisione Trasporto Regionale Lombardia ha istituito un nuovo servizio tra Milano e Seregno, con una frequenza media di 30 minuti, realizzato con l'istituzione di nuovi treni rimodulando ed integrando il servizio sulla Milano - Chiasso.





**8. Carrozza pilota a Doppio Piano in testa ad un regionale in partenza da Torrazza Piemonte, sulla linea Novara - Torino. ( Foto Paolo Burdizzo, 6 settembre 2003)**

In Campania la novità più rilevante è stata l'avvio del nuovo servizio metropolitano costiero Salerno - Formia via Napoli Piazza Garibaldi, Napoli Campi Flegrei con cadenzamento biorario. A farne le spese sono stati i diretti Roma - Napoli, che ora passano da una cadenza oraria ad una bioraria. Nella traccia persa dai Roma - Napoli cancellati, sono stati inseriti dei regionali Roma - Minturno, che di fatto tra la Capitale e Formia lasciano intatta l'offerta.



**9. Il cadenzamento tra Roma e la cittadina di Minturno - Scauri, alle porte della Campania, è garantito dalla DTR Lazio con treni Regionali, splitamente affidati a locomotive E.464 e carrozze per Medie Distanze. Nella foto il Regionale 2397 per Minturno, nei pressi di Torricola. ( Foto David Campione, 6 gennaio 2004)**

Sono stati inseriti quattro nuovi collegamenti tra Roma e Terracina così come tra Roma e Bracciano nelle ore di punta. A Roma si tornano a vedere le AL 582 grazie al nuovo treno Pescara - Roma - Pescara. In pratica il Regionale 7039 Pescara - Sulmona è stato prolungato verso la città eterna con servizio di tipo regionale fino a Sulmona e con fermate a Celano, Avezzano, Tagliacozzo e Carsoli fino a Roma. Stesso discorso per il 7330 da Roma a Pescara.

Le AL 601 di Ancona in servizio sulla Orte - Foligno - Ancona raggiungono ora anche Roma con due nuovi collegamenti, in alcuni casi transitando per la Linea Lenta tra Roma ed Orte.



Foto David Campione

**10. Dal nuovo orario estivo, le ALe 601 tornano a collegare Roma all'Umbria ed alle Marche, con 3 Regionali. Composizione di quattro elementi, con in testa l'ALe 601.012 per il treno Regionale 12110 Roma T.ni - Ancona. (Foto David Campione, 31 dicembre 2003)**

Sulla FM1 un complesso di TAF raggiunge anche Terni. In pratica una coppia Fiumicino Aeroporto - Orte è stata prolungata sulla città umbra, con partenza dal Leonardo da Vinci alle 7.57 ed arrivo a Terni alle 10.43 per poi ripartire alle 11.25 e giungere a Fiumicino alle 14.18.

In Emilia Romagna dal 7 gennaio inseriti ulteriori 14 collegamenti sulla Porrettana tra Bologna e Marzabotto, che si vanno ad aggiungere ai dieci attivati nello scorso marzo. In Liguria si è cercato di ampliare l'offerta presente nel 2003 attraverso l'attribuzione di fermate ai treni già esistenti aumentando l'offerta di posti disponibili. Nelle altre regioni è stata di fatto confermata l'offerta del 2003 con sostanziali aggiustamenti di orari, percorsi e fermate.

**Giancarlo Scolari - 21 gennaio 2004**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**