



SCC per il Nodo di Verona

di Fabio Veronesi

VERONA - Il 20 dicembre scorso è stato attivato da RFI un nuovo modulo del Sistema di Comando e Controllo (SCC) relativo agli impianti del Nodo ferroviario di Verona.

L'attivazione consente di telecomandare l'intero nodo dal Posto Centrale di Verona, che vede così ampliata la propria giurisdizione su altri otto impianti fra cui tre bivi e ulteriori 40 km di linea. Gli operatori del Posto Centrale, infatti, già regolavano la circolazione lungo la linea Verona - Brennero.



Il Regionale 20706 Suzzara - Verona P.N. percorre la tratta Dossobuono - Bivio S. Lucia. Sullo sfondo è in transito l'ES 9312 Roma T.ni - Bolzano. (Foto Fabio Veronesi, 11 dicembre 2004)

In dettaglio, l'attivazione dell'esercizio in CTC/DCO con Sistema Comando e Controllo in sostituzione del precedente Dirigente centrale ha riguardato i tratti Verona Parona - Verona P.N., Bivio/PC S. Massimo - Verona P.N. (via Verona P.N. Scalo), Bivio/PC S. Massimo - Bivio/PC Fenilone, Bivio/PC S. Massimo - Bivio/PC S. Lucia, Bivio/PC Fenilone - Bivio/PC S. Lucia, Verona Q.E. - Verona P.N. Scalo, Sommacampagna - Verona P.N., Verona P.N. - Bivio/PC S. Lucia, Verona P.N. - Dossobuono delle linee Bolzano - Verona, Verona - Bologna, Brescia - Vicenza, Verona - Modena e Raccordi di Verona.

Gli impianti telecomandabili sono Bivio/PC S. Massimo, Bivio/PC Fenilone, Bivio/PC S. Lucia, Sommacampagna e Dossobuono.

L'attivazione dell'SCC nel Nodo di Verona è stata preceduta il giorno 1 dicembre da alcune attivazioni propedeutiche che hanno riguardato principalmente la banalizzazione delle tratte afferenti al nodo.

L'SCC verrà ulteriormente ampliato nel 2009 con l'estensione alla linea Verona - Bologna, fino alla stazione di Poggio Rusco.

L'investimento complessivo per l'SCC è pari a circa 40 milioni di euro.

Fabio Veronesi - 30 dicembre 2008

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003