



## **Riprendono i collegamenti Neuchâtel - Le Locle**

di **Davide Grisafi**

LE LOCLE (Svizzera) - Riprendono i collegamenti diretti fra Le Locle Col-des-Roches e Neuchâtel, capitale dell'omonimo Cantone della Svizzera romanda. Con l'introduzione del nuovo orario ferroviario le FFS hanno deciso di attestare nei giorni feriali presso la stazione di Le Locle Col-des-Roches, al confine con la Francia, cinque coppie di treni regionali da e per Neuchâtel dando avvio alla prima fase del servizio ferroviario metropolitano TransRun, che dovrebbe poi ulteriormente rafforzarsi con la realizzazione della variante in galleria in sostituzione del regresso presso la stazione di Chambrelieu, tra La Chaux-de-Fonds e Neuchâtel.



1. Un treno diretto per Neuchâtel presso la stazione di confine franco-svizzera di Le Locle Col-des-Roches. Era dagli anni '80 che non si vedevano servizi FFS attestati in questa stazione il cui traffico passeggeri fino ad oggi era limitato ad alcuni convogli TER SNCF in servizio fra Besançon (Francia) e La Chaux-de-Fonds (Svizzera). (Foto Remi Favre, 24 dicembre 2008)

TransRun prevede nuovi parcheggi scambiatori presso le stazioni esistenti e la realizzazione di nuove fermate (nel 2007 è stata attivata quella di Le Cret-du-Locle) al servizio della zona artigianale industriale collegata al mercato dell'orologeria - ma non solo - che si sta sviluppando a La Chaux-de-Fonds e che vede ogni giorno l'arrivo di centinaia di lavoratori dalla vicina Francia in transito proprio dal confine del Col-des-Roches. L'obiettivo è quello di convincere i lavoratori frontalieri francesi a scegliere il treno piuttosto che l'automobile per i propri spostamenti verso la Svizzera in modo da decongestionare le principali arterie viarie della zona.



2. All'interno del fabbricato viaggiatori della piccola stazione di confine, recentemente restaurato, è stata installata una moderna emettitrice automatica. In questo scalo vengono svolti anche servizi merci limitati allo spostamento di carta da macero e di legname. (Foto Remi Favre, 24 dicembre 2008)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**