

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 21 marzo 2004

La veste nuova #31: locomotori D.345

di Lorenzo Pallotta

I locomotori appartenenti al Gruppo D.345 sono stati costruiti tra il 1974 ed il 1979 in 145 esemplari. Caratterizzati dal rodiggio B'B', sono in grado di sviluppare una potenza continua di 990 kW e di raggiungere la velocità massima di 130 km/h grazie al motore Diesel FIAT 218 SSF di 2a serie.

La livrea prevista per questi rotabili, alla loro uscita di fabbrica, ricalcava quella dei locomotori Diesel precedenti, con l'Isabella e il verde separati da una sottile modanatura argento ad alternarsi sia sulle fiancate che sui frontali, questi ultimi impreziositi dalla fascia antinfortunistica rosso segnale.



1 Una fila di D.345 con in testa la 1008 a Novara. (Foto Trainsphoto, 198x)

Anche le D.345 hanno iniziato a ricevere progressivamente la nuova livrea XMPR, secondo uno schema che prevedeva fiancate e frontali con un'alternanza di verde e grigio chiaro e una sottile striscia rossa laterale. Rosso rimaneva anche il pancone sempre con funzione antinfortunistica.



2² La D.345.1010 nel DL di Bolzano. (Foto Diego Romanelli, 15 novembre 2003)

Tale schema è poi stato modificato sostituendo la fascia rossa laterale con una analoga blu e soprattutto riproponendo in chiave modificata la fascia antinfortunistica tra i due fanali dove ha trovato posto anche la marcatura a caratteri bianchi.



3³ La D.345.1112 Salerno. (Foto Aurelio Basso, 27 novembre 2003)

Anche le D.345 sono destinate a ricevere progressivamente la nuova livrea XMPR, ma il ricordo va alla sobria colorazione d'origine.



4 La D.345.1010 a Novara con in composizione un Vrec. (Foto Maurizio Tolini, 199x)

Lorenzo Pallotta - 21 marzo 2004

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003