

da News ferroviarie del 04 febbraio 2009

In galleria il nuovo record di velocità italiano

di David Campione

FIRENZE - E' un record nel record quello stabilito martedì 3 febbraio dall'ETR.500-Y1 in prova sulla AV Firenze - Bologna. Alle 18.04 l'ETR.500 di RFI, impegnato in corse di omologazione della nuova linea ad alta velocità, ha toccato la velocità massima di 362 km/h nella galleria di Monte Bibebe, alla progressiva chilometrica 26,149 su binario dispari in senso dispari, stabilendo contemporaneamente il primato di velocità italiana, nonché segnando il primato mondiale di velocità in galleria per un convoglio ferroviario.



Il momento del record di velocità di 362 km/h stabilito nella galleria Monte Bibebe, visto dalla cabina dell'ETR.500-Y1 in corsa sul binario dispari direzione Firenze. (Foto FS, 03 febbraio 2009)

La galleria di Monte Bibebe dove sono stati stabiliti i due primati, si sviluppa sotto il monte omonimo ed è lunga 9,243 km. Prima del imbocco lato nord, nel tratto compreso fra questa galleria e la galleria Sadurano, sorge anche il Posto di Comunicazione emiliano. L'imbocco sud, situato nel territorio di Monghidoro, presenta invece una piazzola di emergenza al servizio della galleria stessa. La nuova linea ad alta velocità Bologna - Firenze sarà operativa commercialmente dal 12 dicembre 2009 e consentirà di ridurre di ulteriori 30 minuti il tempo di percorrenza tra Roma e Milano.

Errata corrigere dell'8/2/2009

durante la corsa prova del 03/02/2009 tra Bologna e Firenze, non è stato stabilito il record mondiale di velocità ferroviaria in galleria. Lo stesso primato risulta appartenere alle tedesche DB, che nel 1988 durante una corsa prova con treno ICE hanno raggiunto la velocità di 406 km/h, stabilendo il record mondiale di velocità (poco dopo battuto dai francesi) in un tratto di linea che contempla anche diverse gallerie.

Il video tratto da Youtube documenta questo viaggio:

il record FS del 3 febbraio u.s. non è stato stabilito nella Galleria Monte Bibebe, bensì nella Galleria Morticine. Quando la linea Bologna - Firenze AV è stata progettata, era previsto che la progressiva chilometrica fosse crescente da Bologna verso Firenze. Successivamente è stato deciso il contrario. La galleria Monte Bibebe si trova quindi tra le attuali progressive km 59.047 e 68.290; Inoltre risulterebbe che la progressiva 26.149 (dove è stata raggiunta la velocità di punta 362 km/h) si trovi tra le due gallerie artificiali Crocioni Nord e Crocioni Sud. Ci scusiamo con i nostri lettori per le imprecisioni, ma le informazioni riportate sono state riprese da un comunicato stampa FS, non sottoposto a quella verifica delle fonti che normalmente compiamo prima della pubblicazione.

David Campione - 04 febbraio 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003