

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 aprile 2009

Via gli ES da Campi Flegrei e Mergellina

di **Giancarlo Scolari**

NAPOLI - Da domenica 5 aprile le quattro coppie di treni Eurostar che ancora percorrono il tratto di linea metropolitana di Napoli, fermeranno solo a Piazza Garibaldi, eliminando le fermate di Campi Flegrei e Mergellina. Trenitalia ha motivato la decisione con la volontà di velocizzare i tempi di percorrenza degli Eurostar in questione e di non interferire troppo con i treni dei servizi Metropolitani. Ad essere interessati sono i treni 9374, 9376, 9378, 9371, 9373, 9375 Roma - Reggio Calabria - Roma e i treni 9360 e 9363 Roma - Taranto - Roma.



Veduta esterna del monumentale fabbricato viaggiatori di Napoli Mergellina quando erano ancora in corso i lavori di ristrutturazione. (Foto Mario De Prisco, 26 marzo 2005)

Purtroppo la scelta scellerata di Trenitalia arriva al termine dei lavori di riqualificazione dei fabbricati viaggiatori di Campi Flegrei e Mergellina, costati rispettivamente 2 milioni e 2 milioni e 300 mila euro. Inoltre lascia perplessi l'eliminazione della fermata di Mergellina, che serve la zona più "in" e turistica di Napoli, il lungomare e gli imbarchi per le isole del Golfo, privando migliaia di turisti di un collegamento comodo e veloce con Capri e Ischia. La stazione di Napoli Mergellina ha fatto la storia delle ferrovie italiane: da qui era nata la relazione veloce Napoli - Milano con gli ETR.200 ed ancora il prestigioso TEE Vesuvio degli anni 70/80, per non parlare dei rapidi con ALe 601 per Roma o Bari.

Infine tale scelta non produrrà che modesti benefici sui tempi di percorrenza degli Eurostar pur continuando ad arrecare importanti perturbazioni alla regolarità del traffico metropolitano.

Giancarlo Scolari - 04 aprile 2009

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003