

da **News ferroviarie** del 20 aprile 2009

Riaperta la Tirrenica

di Redazione

LAMEZIA TERME (Catanzaro) - Con 40 giorni di anticipo rispetto ai tempi previsti, è stata riattivata nella notte fra il 18 e il 19 aprile la circolazione a binario unico lungo la Tirrenica sud fra Mileto e Vibo-Pizzo, interrotta dal 25 febbraio scorso per lavori di consolidamento dell'infrastruttura, necessari a causa di uno smottamento del terreno. I lavori hanno comportato un investimento complessivo di 21 milioni di euro per poter ricostruire integralmente e con particolari accorgimenti circa duecento metri di linea ferroviaria.



Un merci trainato dalla E.655.546, ancora nella vecchia livrea, transita dalla stazione di Santa Domenica diretto a Sud. (Foto Mario De Prisco, 16 aprile 2009)

Da domenica 19 aprile quindi è stato ripristinato il servizio nella tratta ponendo così fine alle limitazioni e alle deviazioni lungo la linea costiera a binario unico Eccellente - Rosarno. Così tutti i convogli a lunga percorrenza arriveranno e partiranno nuovamente da Reggio Calabria, mentre non saranno più instradati via Tropea i rimanenti Intercity Plus, gli Intercity Notte e gli Espressi. A causa del binario unico nella tratta, si potranno verificare dei ritardi nell'ordine dei 15 minuti.

Redazione - 20 aprile 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003