

da **News ferroviarie** del 13 maggio 2009

## Nuove cabine per la Mendola

di **Fabio Veronesi**

CALDARO (Bolzano) - Nuovo look per la funicolare della Mendola, che quest'anno compie 106 anni. Due nuove cabine, comode e panoramiche, rendono più sicuro e confortevole l'impianto a fune che collega Caldaro con il Passo della Mendola, al confine fra Alto Adige e Trentino. L'inaugurazione si è svolta l'8 maggio alla presenza delle autorità comunali e provinciali.

Il tracciato della funicolare è di 2.374 metri, che vengono percorsi in dodici minuti, e si sviluppa da Sant'Antonio, frazione di Caldaro, al Passo della Mendola, superando un dislivello di 850 metri.

Sulle cabine, lunghe 12,5 metri, larghe 2,5 metri e dotate di aria condizionata, trovano posto 80 persone. Per l'acquisto delle due cabine, prodotte dalla Leitner, la Provincia di Bolzano ha speso 1,6 milioni di euro, mentre un altro milione è stato investito nelle opere di adeguamento delle stazioni a valle e a monte, e nella revisione dell'infrastruttura. In futuro, inoltre, è prevista la predisposizione di una stazione intermedia, che sarà collegata ad un sentiero riservato agli escursionisti.



La nuova cabina nella stazione a valle di Sant'Antonio di Caldaro. (Foto USP/Pertl - Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige, 8 maggio 2009)

"La funicolare della Mendola vuole rappresentare un'altra pietra miliare della politica dei trasporti in Alto Adige. Dopo la ferrovia della Val Venosta e della Val Pusteria, questo impianto e la funivia del Renon saranno i nostri fiori all'occhiello" ha spiegato l'assessore provinciale alla mobilità Thomas Widmann che auspica un raddoppio dei passeggeri della funicolare della Mendola, che nell'ultimo anno sono stati circa 500 al giorno sottolineando come l'impianto deve essere sia un'attrazione per i turisti ma anche un servizio per i residenti della zona.

"Abbiamo investito oltre 2,5 milioni di euro - ha proseguito il presidente Luis Durnwalder - per rimettere a nuovo un'infrastruttura fondamentale per il turismo e l'economia. Ora la funicolare della Mendola è più sicura, moderna ed accessibile, e rappresenta un bell'esempio di collaborazione tra le province di Trento e Bolzano".

Novità anche per gli orari: la prima corsa è prevista alle 6.43, l'ultima alle 19.15, con un cadenzamento di una corsa ogni 20 minuti. Arrivi e partenze, inoltre, sono stati pensati in funzione delle coincidenze con gli autobus da e per Bolzano.

Sabato 9 maggio si è tenuta la giornata delle porte aperte, con la funicolare gratuitamente a disposizione dei passeggeri.

**Fabio Veronesi - 13 maggio 2009**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**