

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 03 giugno 2009

Pronti i primi Spacium per l'Île-de-France

di Tg-Trains.com e Giancarlo Scolari

WILDENRATH (Germania) - Prime prove per il treno Spacium di Bombardier Transportation destinato alla rete della regione dell'Île-de-France. Sono infatti 172 i treni, per un importo di 1,850 miliardi di euro, da consegnare nella prima tranche dell'accordo. Il contratto prevede un'opzione di 200 treni supplementari non ancora esercitata.



1 Lo Spacium di Bombardier in prova presso il centro Siemens di Wildenrath, in Germania. (Foto Tg-Trains.com, 24 aprile 2009)

Nel 2007, nel sito Bombardier di Crespain sono state concepite linee produttive dedicate al Francilien Spacium, sono state intraprese opere importanti per attrezzare le officine in cui si è aperta la linea produttiva del nuovo treno.



2 I tecnici Bombardier al lavoro sullo Spacium prima della consegna a SNCF

A dicembre 2008, il primo treno sperimentale si è mosso autonomamente sul binario di prova Bombardier a Crespain per la fase iniziale dei test. Il convoglio ad aprile si trovava presso il centro Siemens di Wildenrath in Germania, vicino a Düsseldorf, dove sono in corso diverse prove per la messa a punto.

I primi risultati sono molto incoraggianti: ha raggiunto i 140 km/h senza difficoltà, evidenziando un eccellente comportamento dinamico e una trazione potente e silenziosa.



3 Le apparecchiature elettroniche a bordo dello Spacium durante i test a Wildenrath, in Germania. (Foto Tg-Trains.com, 24 aprile 2009)

In totale, Bombardier realizza 7 convogli di prova, ciascuno dei quali servirà per testare e omologare simultaneamente diversi componenti del Francilien Spacium.

I primi due convogli saranno consegnati a SNCF a ottobre 2009. Dopo la formazione dei macchinisti e le verifiche tecniche, entreranno in servizio commerciale a metà dicembre 2009 mentre altri due convogli saranno consegnati a dicembre, seguiti da altri due a gennaio 2010.



4 Lo Spacium in fabbrica in attesa di ricevere la livrea della SNCF (Foto Tg-Trains.com, 24 aprile 2009)

I primi sei materiali resteranno in uso fino a fine aprile 2010, al di fuori delle ore di punta, al fine di accertarne il perfetto funzionamento. Dopo un periodo di 4 mesi, le consegne riprenderanno al ritmo di 28 convogli all'anno, da maggio 2010 a dicembre 2015, con possibilità di incremento a 40 convogli, cioè 320 vetture all'anno.

Tg-Trains.com e Giancarlo Scolari - 03 giugno 2009

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003