

## **Vivalto FER per la Freccia Orobica**

di **Fabio Veronesi e Jacopo Fioravanti**

BERGAMO - Cambio di materiale per il treno periodico della FER - Ferrovie Emilia-Romagna - "Freccia Orobica" che collega nel periodo estivo la città di Bergamo con le spiagge della Riviera Adriatica, percorrendo parte della rete sociale della ex FSF - Ferrovia Suzzara - Ferrara.

La ormai celebre composizione di automotrici e rimorchiate quest'anno ha ceduto il passo ad un moderno Vivalto FER che con la sua vivace ed uniforme livrea dal 7 giugno espleta la coppia di regionali 1770/1771 Bergamo - Pesaro - Bergamo, segnando tra l'altro l'inizio dell'utilizzo regolare della trazione elettrica tra Poggio Rusco e Ferrara, a circa dieci anni dal completamento dell'elettrificazione.



Il Regionale 1770 "Freccia Orobica" Pesaro - Bergamo in transito nei pressi di Buttapietra. Risalta la vivace colorazione delle carrozze a due piani di tipo Vivalto, abbastanza inusuale a nord di Poggio Rusco. (Foto Fabio Veronesi, 9 giugno 2009)

La scelta di affidare la "Freccia Orobica" al materiale Vivalto suscita, peraltro, forte perplessità. La tipologia di tale materiale, infatti - vetture a due piani ad alta capienza - lo specializza fortemente per i servizi a breve e medio raggio a carattere pendolare e lo rende invece totalmente inadatto all'espletazione di servizi a lungo raggio rivolti ad una clientela turistica e vacanziera, in particolare a causa dell'assenza pressoché totale di spazi per bagagli di dimensioni superiori a quelle di una valigetta ventiquattrore e della difficoltà di muoversi lungo le ripide scale interne con valigie pesanti ed ingombranti. Più adatte sarebbero state, probabilmente, le vetture della DTR di Trenitalia tipo X 1979 e 1982 ricondizionate, recentemente prese a noleggio da FER e tuttora inutilizzate.

**Fabio Veronesi e Jacopo Fioravanti - 10 giugno 2009**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**