



da **News ferroviarie** del 11 giugno 2009

Bombardier si propone per i nuovi treni AV italiani

di Giancarlo Scolari

VIENNA (Austria) - Bombardier si candida per i nuovi treni AV delle Ferrovie dello Stato. In vista della gara per i 50 treni alta velocità che le FS bandiranno a breve, il gruppo canadese, insieme ad AnsaldoBreda, presenterà al gruppo di Villa Patrizi l'ultima generazione dei locomotori alta velocità, la V300Zefiro.

Lo ha annunciato durante il salone Uitp di Vienna Andrè Navarri, numero uno di Bombardier. La maxicommissa Fs da circa 2 miliardi di euro era stata annunciata nei giorni scorsi dall'ad delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti, insieme ad una ulteriore gara per un corposo pacchetto di treni regionali di altrettanto valore, fanno naturalmente gola ai big del settore.



1. Un ETR.500 in corsa sulla DD Roma - Firenze all'altezza del PC Bassano come ES 9446 Roma T.ni - Venezia S.L. Le FS hanno intenzione di effettuare una gara per il nuovo materiale AV a cui Bombardier è interessata. (Foto Giancarlo Scolari, 9 maggio 2009)

Infatti oltre al gruppo canadese, la francese Alstom e la tedesca Siemens hanno manifestato l'interesse di partecipare alla gara. "Il vantaggio è che noi siamo locali: se vinciamo la commessa, una parte della produzione verrà fatta in Italia" ha detto Roberto Tazzioli, presidente e amministratore delegato di Bombardier Transportation Italia, riferendosi allo stabilimento di Vado Ligure dove è concentrata la produzione dei locomotori E.464.



2. Bombardier intenderebbe utilizzare lo stabilimento di Vado Ligure nel caso vincesse la gara per i nuovi treni AV delle FS. In questo stabilimento sono costruite tutte le E.464. In foto la E.464.267 in spinta al Regionale 2313 Firenze S.M.N. - Roma T.ni all'altezza del Bivio Orte Nord. (Foto Giancarlo Scolari, 30 maggio 2009)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003