



Cercanías nel cuore di Madrid

di Jacopo Fioravanti

MADRID (Spagna) - Renfe Cercanías ha inaugurato il 28 giugno la nuova stazione di Sol, nel cuore della Capitale spagnola. L'impianto appena attivato, modernissimo, assai funzionale e molto gradevole nell'aspetto degli ambienti interni, introduce sensibili vantaggi per l'utenza del trasporto pubblico locale della metropoli iberica.



1. Uno dei pannelli illustrativi in mostra nell'esposizione allestita nell'atrio superiore della stazione di Sol, dedicata alla presentazione al pubblico dei principali aspetti costruttivi, economici e trasportistici della nuova infrastruttura. (Foto Jacopo Fioravanti, 04 luglio 2009)

L'apertura della stazione di Sol, che fa parte del nuovo tunnel ferroviario di collegamento tra Madrid Atocha e Madrid Chamartín ed è ubicata a pochi metri dal celebre inserto pavimentale che segna il chilometro zero di tutte le strade di Spagna, consente ora un risparmio medio di tempo pari a oltre 20 minuti per i passeggeri in transito dalla stazione di Atocha e diretti a Puerta del Sol, oltre a decongestionare notevolmente la linea 1 della metropolitana, sulla quale non è più obbligatorio trasbordare per raggiungere da Atocha il Barrio de Oriente.



2. La futuribile struttura esterna dell'accesso alla stazione di Sol, il cui impatto visivo, innegabile, non ha mancato di suscitare prevedibili polemiche... (Foto Jacopo Fioravanti, 04 luglio 2009)

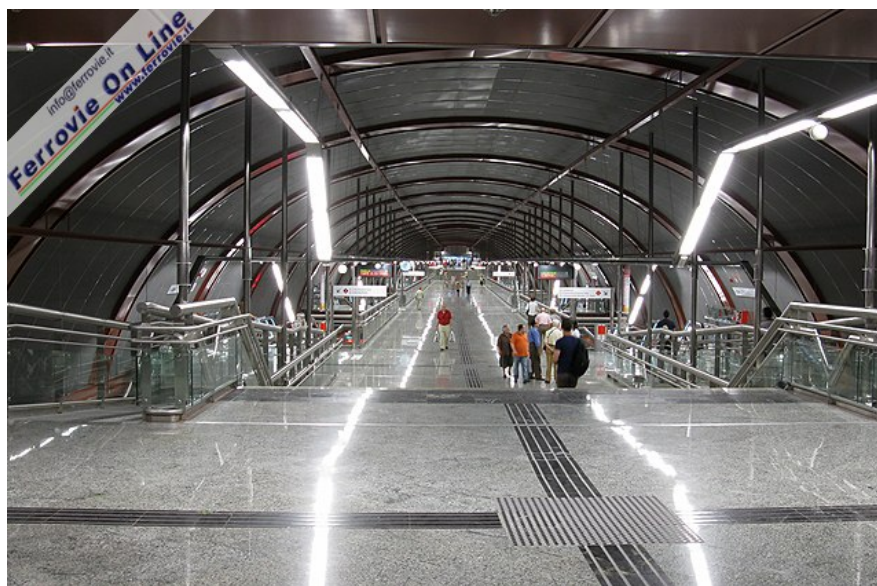
L'opera, che è costata 155 milioni di Euro ed è stata interamente finanziata dal Governo spagnolo, realizzerà anche la funzione di interscambio modale tra la rete Cercanías e le linee 1, 2 e 3 di Metro Madrid e vedrà un traffico di circa 70 mila passeggeri al giorno.

Entro la fine del 2010 è prevista l'ultimazione del prolungamento della linea oltre Chamartín fino all'aeroporto di Barajas, che potrà

così essere raggiunto da Sol, per ferrovia, in appena 20 minuti.



Vista di fronte, la copertura in vetro e metallo dell'ingresso alla stazione si inserisce forse meglio nel contesto di Puerta del Sol. (Foto Jacopo Fioravanti)



L'elegante e luminoso atrio superiore della stazione, al livello immediatamente inferiore al piano stradale. (Foto Jacopo Fioravanti, 04 luglio 2009)



Il piano binari, due livelli sotto il piano stradale. Un moderno elettrotreno Classe 465, in servizio sulla linea C4, è in partenza per Colmenar Viejo. (Foto Jacopo Fioravanti, 04 aprile 2009)

Jacopo Fioravanti - 08 luglio 2009

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003